



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**PRESIDÈNTZIA
PRESIDENZA**

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza

Servizio Forniture e Servizi

PROCEDURA APERTA URGENTE, AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. 36/2023, SUDDIVISA IN QUATTRO LOTTI, PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO AEREO DI RICOGNIZIONE, PREVENZIONE E REPRESSIONE DEGLI INCENDI RURALI E BOSCHIVI E ATTIVITÀ CONNESSE ALLE FUNZIONI DEL CORPO FORESTALE E DI VIGILANZA AMBIENTALE (C.F.V.A.) NEL PERIODO 2025-2027.

ID APPALTO ANAC: 64333

CUI: S80002870923202400483

CUP: E29I25000160002

CIG LOTTO 1: B6E739F97F

CIG LOTTO 2: B6E73A0A52

CIG LOTTO 3: B6E73A1B25

CIG LOTTO 4: B6E73A2BF8

Allegato 1 - Capitolato



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Forniture e Servizi

SOMMARIO

1. OGGETTO DELL'APPALTO	6
2. DESCRIZIONE DEL SERVIZIO	7
3. PERIODO DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO.....	8
4. CARATTERISTICHE TECNICHE DEL VELIVOLO, STRUMENTAZIONE, ATTREZZATURE IN DOTAZIONE	10
5. LISTA VELIVOLI OFFERTI ED EVENTUALE SOSTITUZIONE.....	15
6. SCHIERAMENTO DEI VELIVOLI	16
7. MODALITA' DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO	18
7.1. TURNO DI SERVIZIO.....	18
7.2. MODALITÀ DI ESPLETAMENTO DELL'ATTIVITÀ DI SPEGNIMENTO E BONIFICA.....	19
7.3. IMPIANTI DI RIFORNIMENTO E MODALITÀ DI RIFORNIMENTO CARBURANTE PER IL VELIVOLO	20
7.4. IMPEDIMENTI AL VOLO E RIPRISTINO NORMALI CONDIZIONI OPERATIVE.....	22
8. REQUISITI DEL PERSONALE	23
8.1. RESPONSABILE TECNICO DELL'ESECUZIONE DELLA PRESTAZIONE	23
8.2. PILOTI E SPECIALISTI.....	24
8.3. LISTA PILOTI ED EVENTUALE SOSTITUZIONE SPECIALISTI.....	25
9. ONERI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE APPALTANTE.....	26
10. ONERI A CARICO DELL'AGGIUDICATARIO	27
11. SICUREZZA SUL LAVORO	31
12. CONSERVAZIONE DELL'EQUILIBRIO CONTRATTUALE E REVISIONE DEI PREZZI	32
13. VERIFICHE DI CONFORMITA' E PAGAMENTI	34
14. PENALI.....	34
15. GARANZIA DEFINITIVA	41



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA**

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza

Servizio Forniture e Servizi

16. ATTIVITA' DI COORDINAMENTO, DIREZIONE E CONTROLLO TECNICO CONTABILE..... 41

17. RESPONSABILITA' E FORME ASSICURATIVE 41



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Forniture e Servizi

GLOSSARIO

AIB: Antincendio Boschivo

AIB CON ELICOTTERI: Operazione aerea diretta alla lotta agli incendi boschivi compresi i voli di osservazione e rilevamento incendi, spargimento sostanze estinguenti e/o ritardanti, trasporto di personale specialista antincendio, nonché addestramento in volo finalizzato alla suddetta attività.

ANSV: Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo.

C.F.V.A.: Corpo forestale e di vigilanza ambientale

Circolari ENAC: documenti che integrano il quadro regolamentare del settore dell'aviazione civile; sono articolati in Serie che riflettono l'ambito di competenza dell'Ente.

COA: Certificato di Operatore Aereo.

COAN: Certificato Operatore Aereo Antincendio.

Codice: D.Lgs. n. 36/2023 e successive modifiche e integrazioni (Decreto "Correttivo" – D.Lgs. n. 209/2024)

COP: Centro Operativo Provinciale del Corpo forestale e di vigilanza ambientale.

EASA: Agenzia Europea per la sicurezza del volo "European Aviation Safety Agency".

EFFEMERIDI: orari della levata e del tramonto del Sole nella località considerata.

ELISUPERFICIE: aviosuperficie destinata all'uso esclusivo degli elicotteri che non sia un eliporto.

ENAC: Ente Nazionale per l'Aviazione Civile: Autorità di regolazione tecnica, certificazione, vigilanza e controllo nel settore dell'aviazione civile.

FDP: Flight Duty Period, Periodo di servizio di volo.

GPS: Sistema di posizionamento e navigazione satellitare civile "Global Positioning System".

HEMS: Intervento di soccorso sanitario, "Helicopter Emergency Medical Services", svolto con l'utilizzo dell'elicottero.

HOVERING: volo stazionario in effetto suolo (HIGE) o fuori effetto suolo (HOGE).

ICAO: International Civil Aviation Organization - Organizzazione internazionale dell'aviazione civile.

ISA: Atmosfera Standard Internazionale ICAO.

LMA: Licenza Manutentore Aeronautico.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza

Servizio Forniture e Servizi

PROCIV: Protezione Civile.

QTB: Quaderno Tecnico di Bordo.

SAR: Intervento di ricerca e soccorso, “Search And Rescue”, tramite elicottero.

SOUP: Sala Operativa Unificata Permanente della Regione Sardegna.

STAND-BY: periodo di tempo definito durante il quale l'equipaggio è chiamato ad essere disponibile in Base per ricevere un'assegnazione di un FDP, posizionamento o altro servizio.

TEMPI DI VOLO: indica “il tempo totale dal momento in cui le pale del rotore dell'elicottero iniziano a ruotare allo scopo di decollare, fino al momento in cui l'elicottero si arresta al posto di parcheggio assegnato e le pale del rotore sono ferme” – Rif. Art. 2, lett. e, del Regolamento Enac avente ad oggetto “Requisiti relativi alle operazioni aeree antincendio nonché ad aspetti delle operazioni specializzate e non commerciali non compresi nel regolamento (UE) 965/2012” e Regolamento (UE) n. 965/2012 del 5 ottobre 2012, avente ad oggetto la disciplina di dettaglio dei requisiti tecnici e delle procedure amministrative relative alle operazioni di volo, ai sensi del regolamento (CE) n. 216/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio.



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Forniture e Servizi

1. OGGETTO E IMPORTO DELL'APPALTO

Oggetto della procedura aperta informatizzata è l'affidamento urgente del servizio aereo di ricognizione, prevenzione e repressione degli incendi boschivi e rurali e attività connesse alle funzioni antincendio del Corpo forestale e di vigilanza ambientale della Regione Sardegna, nel triennio 2025-2027.

La procedura è suddivisa in quattro lotti, di cui i primi tre a prestazioni equivalenti, salvo i differenti ambiti territoriali e periodi di esecuzione del servizio; il quarto diverge dai primi tre sia per le prestazioni - in relazione alla diversa tipologia del mezzo aereo richiesto, in termini di potenza, capacità di spegnimento e di trasporto – sia per il diverso ambito territoriale e periodo di esecuzione del servizio.

LOTTO 1 servizio aereo con impiego di n. 1 (uno) elicottero leggero da schierarsi presso la Base elicotteristica regionale di **Fenosu**, per le campagne antincendi 2025-2026-2027.

La **base di gara** per l'espletamento delle prestazioni previste nel lotto 1 del presente appalto per il triennio 2025-2027, è stimata in **euro 1.502.486,10**, oltre agli oneri per rischi da interferenza non soggetti a ribasso, pari ad euro 955,00, e IVA nei termini di legge.

LOTTO 2 servizio aereo con impiego di n. 1 (uno) elicottero leggero da schierarsi presso la Base elicotteristica regionale di Marganai o altra sede del CFVA sita in loc. Ceramica (comune di Iglesias) - per le campagne antincendi 2025-2026-2027.

La base di gara per l'espletamento delle prestazioni previste nel lotto 2 del presente appalto per il triennio 2025-2027, è stimata in **euro € 1.295.856,09**, oltre agli oneri per rischi da interferenza non soggetti a ribasso, pari ad euro 910,00, e IVA nei termini di legge.

LOTTO 3 servizio aereo con impiego di n. 1 (uno) elicottero leggero da schierarsi presso la Base elicotteristica regionale di Limbara, per le campagne antincendi 2025-2026-2027.

La base di gara per l'espletamento delle prestazioni previste nel lotto 3 del presente appalto per il triennio 2025-2027, è stimata in **euro 1.089.708,36**, oltre agli oneri per rischi da interferenza non soggetti a ribasso, pari ad euro 865,00 e IVA nei termini di legge.

LOTTO 4 servizio aereo con impiego di n. 1 (uno) elicottero medio da schierarsi presso la Base elicotteristica regionale di Sorgono, per le campagne antincendi 2025-2026-2027.

La base di gara per l'espletamento delle prestazioni previste nel lotto 4 del presente appalto per il triennio 2025-2027, è stimata in **euro 2.216.709,90**, oltre agli oneri per rischi da interferenza non soggetti a ribasso, pari ad euro 820,00 e IVA nei termini di legge.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNTZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza

Servizio Forniture e Servizi

TUTTI I LOTTI

Sono quantificate in **euro 2.595.000,00** le **somme a disposizione per accantonamenti e imprevisti** che, unitamente ai ribassi d'asta e alle altre somme che si rendessero disponibili in fase di esecuzione del contratto, saranno destinate a far fronte alle seguenti circostanze e condizioni previste rispettivamente dagli artt. 9, 60 e 120 del Codice:

- eventuale rinegoziazione secondo buona fede (paragrafo 12 del presente capitolato);
- eventuale revisione prezzi (paragrafo 12 del presente capitolato);
- eventuali modifiche del contratto in corso di esecuzione, ai sensi dell'art. 120 del Codice, compresa la richiesta di prestazioni aggiuntive (paragrafo 3, TUTTI I LOTTI, punto 2, del presente capitolato) in caso di condizioni di rischio particolarmente gravi per lo sviluppo degli incendi boschivi; per le suddette prestazioni saranno applicati i prezzi unitari offerti in sede di gara e le condizioni esecutive previste in contratto (rif. art. 120, c. 1, lett. a) del Codice).

2. DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

Lotti 1-2-3

Per i lotti 1-2-3, il servizio è costituito dalle attività di seguito elencate, le quali sono da intendersi quali servizi pubblici essenziali ai sensi dell'art.1 della Legge 12 giugno 1990, n. 146, in ragione del rilevante interesse pubblico e generale rivestito dalle stesse :

- 1) spegnimento e bonifica degli incendi boschivi e rurali con sgancio di acqua o miscela ritardante o estinguente;
- 2) trasporto di personale operativo o direzionale del C.F.V.A. ed eventuale personale operativo o direzionale di supporto, dotato di attrezzature antincendio e quant'altro necessario;
- 3) attività di esercitazione, addestramento e dimostrative, per la prevenzione e la lotta attiva agli incendi boschivi, compreso il trasporto di materiali e di personale;
- 4) ricognizione del territorio regionale, compresa individuazione e perimetrazione delle aree percorse da incendi e riprese fotografiche e televisive;
- 5) eccezionalmente interventi di ricognizione, attività di ricerca, trasporto personale e/o attrezzature e/o carichi, ricollegabili a calamità naturali o in occasione di emergenze.

Lotto 4

Per il lotto 4 il servizio è costituito dalle attività di seguito elencate, le quali sono da intendersi quali servizi pubblici essenziali ai sensi dell'art.1 della Legge 12 giugno 1990, n. 146, in ragione del rilevante interesse pubblico e generale rivestito dalle stesse :



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza

Servizio Forniture e Servizi

- 1) spegnimento e bonifica degli incendi boschivi e rurali con sgancio di acqua o miscela ritardante o estinguente;
- 2) trasporto di personale operativo o direzionale del C.F.V.A. ed eventuale personale operativo o direzionale di supporto, dotato di attrezzature antincendio e quant'altro necessario;
- 3) eccezionalmente, interventi di ricognizione, attività di ricerca, trasporto personale e/o attrezzature e/o carichi, ricollegabili a calamità naturali o in occasione di emergenze.

TUTTI I LOTTI

Sono di contro escluse dal servizio le seguenti attività:

- 1) interventi di tipo sanitario (SAR e HEMS) e operazioni a queste connesse (trasporto di persone, strumenti tecnici, attrezzature, ecc.);
- 2) interventi di soccorso tecnico urgente;
- 3) interventi di recupero salme;
- 4) interventi di recupero e trasporto animali;
- 5) spegnimento incendi con lancio diretto di acqua e/o miscele estinguenti e ritardanti su insediamenti civili, artigianali, commerciali e industriali, discariche, infrastrutture viarie e ferroviarie, veicoli, natanti e imbarcazioni.

3. PERIODO DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO

Al fine di garantire la tempestiva esecuzione del servizio, avente carattere pubblico essenziale, e di scongiurare un danno o un pericolo reali o imminenti per la pubblica o privata incolumità, la Direzione Generale del CFVA, previa valutazione del RUP, si riserva di disporre l'esecuzione del servizio per somma urgenza nelle more della conclusione del procedimento in corso.

LOTTE 1-2-3

Ciascuno dei tre lotti (lotto 1- lotto 2- lotto 3) ha per oggetto la prestazione del servizio aereo di cui al paragrafo 2, con il coordinamento del C.F.V.A., nelle annualità 2025-2026-2027, mediante l'impiego di **un elicottero leggero**.

- 1) Il **periodo ordinario di espletamento del servizio** è il seguente (cfr penale par. 14., lett. A/a) :

Lotto 1

Base elicotteristica regionale di Fenosu - complessivi n° 108 giorni, dal 15 giugno al 30 settembre, per ciascuna annualità.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza

Servizio Forniture e Servizi

Lotto 2

Base elicotteristica regionale di Iglesias, presso la Base operativa di Marganai o presso altra sede del CFVA sita in loc. Ceramica (comune di Iglesias) - complessivi n° 93 giorni, dal 15 giugno al 15 settembre, per ciascuna annualità.

Lotto 3

Base elicotteristica regionale di Limbara - complessivi n° 78 giorni, dal 20 giugno al 5 settembre, per ciascuna annualità.

2) La Stazione appaltante **garantisce all'aggiudicatario:**

- **il 75% delle giornate di stazionamento** previste **nel triennio** per ciascuno dei **lotti 1-2-3**;
- **n° 115 ore di volo** all'interno di **ciascuna annualità** per il **lotto 1**, pari a **totali n° 345 ore di volo garantite nel triennio**;
- **n° 101 ore di volo** all'interno di **ciascuna annualità** per il **lotto 2**, pari a **totali n° 303 ore di volo garantite nel triennio**;
- **n° 74 ore di volo** all'interno di **ciascuna annualità** per il **lotto 3**, pari a **totali n° 222 ore di volo garantite nel triennio**;

3) Il predetto periodo ordinario per lo svolgimento del servizio, può essere modificato su richiesta dell'Amministrazione, in termini di **anticipo o posticipo fino a 15 giorni - ovvero fino al maggiore termine offerto dall'aggiudicatario** - con un preavviso di almeno 5 giorni, in funzione di esigenze meteorologiche, operative o amministrative (cfr penale par. 14, lett. A/a).

4) Per lo svolgimento del servizio si stimano **complessivamente** (lotto 1- lotto 2- lotto 3):

- **n° 279 giornate di stazionamento annuali, pari a n° 837 nel triennio 2025-2027**, ripartite tra ciascun lotto come di seguito dettagliato;
- **n° 407 ore di volo annuali, pari a n° 1.221 nel triennio 2025-2027**, ripartite tra ciascun lotto come di seguito dettagliato.

BASE	dal	al	N° giornate di stazionamento annue	N° ore di volo annue
LOTTO 1				
FENOSU	15/06	30/09	108	165



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza

Servizio Forniture e Servizi

TOT. LOTTO 1 PER TRE ANNUALITA'		324	495	
LOTTO 2				
Iglesias, presso la Base operativa di Marganai o presso altra sede del C.F.V.A. sita in loc. Ceramica (comune di Iglesias)	15/06	15/09	93	135
TOT. LOTTO 2 PER TRE ANNUALITA'		279	405	
LOTTO 3				
LIMBARA	20/06	05/09	78	107
TOT. LOTTO 3 PER TRE ANNUALITA'		234	321	
Totale complessivo LOTTI 1-2-3 nel triennio		837	1.221	

LOTTO 4

- 1) Il lotto 4 ha per oggetto la prestazione del servizio aereo di cui al paragrafo 2, con il coordinamento del C.F.V.A., nelle annualità 2025-2026-2027, mediante l'impiego di **un elicottero medio**.
- 2) Il **periodo ordinario di espletamento del servizio** è di complessivi **n° 63 giorni**, **dal 30 giugno al 31 agosto**, per ciascuna annualità (cfr penale par. 14., lett. B/a).
- 3) **L'Amministrazione garantisce all'aggiudicatario:**
 - il **100% delle giornate di stazionamento** previste **nel triennio** per il **lotto 4**;
 - **n° 50 ore di volo** all'interno di **ciascuna annualità** per il **lotto 4**, pari a **totali n° 150 ore di volo garantite nel triennio**.
- 4) Il predetto periodo ordinario per lo svolgimento del servizio, può essere modificato su richiesta dell'Amministrazione, in termini di **anticipo o posticipo fino a 10 giorni - ovvero fino al maggiore**



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDENTZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza

Servizio Forniture e Servizi

termine offerto dall'aggiudicatario - con un preavviso di almeno 5 giorni, in funzione di esigenze meteorologiche, operative o amministrative (cfr penale par. 14, lett. B/a).

- 5) Per lo svolgimento del servizio si stimano **complessivamente n° 189 giornate di stazionamento e n° 360 ore di volo nel triennio 2025-2027.**

BASE	dal	al	N° giornate di stazionamento annue	N° ore di volo annue
LOTTO 4				
SORGONO	30/06	31/08	63	120
TOT. LOTTO 4 PER TRE ANNUALITA'			189	360

TUTTI I LOTTI

1. Il **totale complessivo nel triennio** riferito a tutti i lotti (1-2-3-4) è di **n° 1.026 giornate di stazionamento** e di **n° 1.581 ore di volo**.
2. Nell'ambito dei periodi di espletamento del servizio sopra indicati per ciascun lotto (1-2-3-4) e nei limiti dell'importo disponibile alla voce accantonamenti e imprevisti del quadro economico, oltre che delle risorse che si rendano disponibili in conseguenza del ribasso d'asta o durante l'esecuzione del contratto, **è fatta salva per la Stazione Appaltante la facoltà di richiedere prestazioni aggiuntive** rispetto a quelle stimate, corrispondendo il prezzo unitario offerto, indicato dall'aggiudicatario nel dettaglio economico, moltiplicato per la quantità di giornate di stazionamento e ore di volo aggiuntive richieste dall'amministrazione ed effettivamente eseguite dall'aggiudicatario.
3. Le ore di volo saranno calcolate in applicazione della definizione di "tempo di volo" prevista nell'allegato 1, punto 2, lettera e) del Regolamento Enac 17.11.2017 *"Requisiti relativi alle operazioni aeree antincendio nonché ad aspetti delle operazioni specializzate e non commerciali non compresi nel regolamento (UE) 965/2012"*, Edizione n° 1.
4. Non sono conteggiati ai fini del computo del monte orario i voli di trasferimento ad inizio e fine dei periodi di impiego di ciascun elicottero ed i voli di trasferimento che l'aggiudicatario disponga per l'eventuale sostituzione di elicotteri da mantenere/sostituire.
5. Rispetto al totale di ore di volo e di giornate di stazionamento previste per ogni singola annualità di ciascun lotto, sulle quantità non garantite dalla Stazione Appaltante sarà applicata la



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Forniture e Servizi

compensazione, sia in eccedenza che in diminuzione, all'interno dell'intero periodo di efficacia del contratto (triennio).

4. CARATTERISTICHE TECNICHE DEI VELIVOLI, STRUMENTAZIONE, ATTREZZATURE IN DOTAZIONE

LOTTI 1-2-3

4.1. CARATTERISTICHE TECNICHE DEI VELIVOLI PER I LOTTI 1-2-3

N° 1 (uno) elicottero per singolo lotto (pari a totali n° 3 elicotteri) adeguatamente equipaggiato al fine della prestazione del servizio di cui al paragrafo 2, il quale deve possedere **i requisiti e le caratteristiche minime di seguito elencati, che dovranno essere dichiarati dai concorrenti, nei loro valori effettivi, all'interno della relazione tecnica e, se ricavabili da documentazione ufficiale del costruttore o di organismi terzi, con indicazione della documentazione ufficiale da cui sono tratti. Tale ultima documentazione dovrà essere allegata almeno in forma sintetica e dovrà essere resa disponibile alla stazione appaltante in forma completa, con eventuale indicazione di pertinente link, entro e non oltre 10 giorni solari dalla relativa richiesta.**

Elenco requisiti e caratteristiche minime degli elicotteri :

- a) potenza motore nominale, a livello del mare, in condizioni standard, non inferiore a 500 kw (per potenza motore nominale si deve intendere quella del motore e non quella della trasmissione, corrispondente al TDCS (Type Certificate Data Sheet) dell'elicottero, sezione Engine Limits);
- b) velocità di crociera non inferiore a 180 km/h;
- c) autonomia di volo di almeno 2h 30';
- d) capacità di operare con condizioni ambientali caratterizzate da alte temperature (dell'ordine dei 40°C), forte ventosità (scala Beaufort 28-33 kt) e altitudini fino a 2000 m s.l.m.;
- e) dotazione di benna tipo "Bamby", con pompa autoadescante, di capacità non inferiore a litri 800 (ottocento); o serbatoio ventrale flessibile con pompa autoadescante, di capacità non inferiore a litri 800 (ottocento); con possibilità di rifornimento d'acqua in volo stazionario anche in bacini di piccole dimensioni e a quote almeno fino a 1.500 m s.l.m.;
- f) 900 kg di carico esterno, comprensivi di liquidi estinguenti e contenitori, con un carico di carburante pari almeno al 50% della capacità del serbatoio;
- g) idoneità al trasporto di 5 (cinque) persone, escluso il pilota;
- h) idoneità al trasporto su cestelli esterni, o altro contenitore omologato, di attrezzature antincendio, nonché di quelle necessarie per lo svolgimento dei compiti istituzionali.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza

Servizio Forniture e Servizi

LOTTO 4

4.2. CARATTERISTICHE TECNICHE DEL VELIVOLO PER IL LOTTO 4

N° 1 (uno) elicottero, adeguatamente equipaggiato al fine della prestazione del servizio di cui al paragrafo 2, che deve possedere i seguenti **requisiti e caratteristiche minime, che dovranno essere dichiarati dai concorrenti, nei loro valori effettivi, all'interno della relazione tecnica; laddove applicabile, è ammessa una tolleranza del 5% :**

1. velocità massima a pieno carico non inferiore a 230 km/h;
2. autonomia di volo di almeno 2h15'; capacità di operare con condizioni ambientali caratterizzate da alte temperature (dell'ordine dei 40°C e oltre), venti di burrasca (scala Beaufort 34-40 kt) e altitudini fino a 2.000 m s.l.m.;
3. dotazione di benna tipo "Bamby", con pompa autoadescante, di capacità non inferiore a litri 1200 (milleduecento) o, in alternativa, serbatoio ventrale flessibile con pompa autoadescante, di capacità non inferiore a litri 1200 (milleduecento), con possibilità di rifornimento d'acqua in volo stazionario, anche in bacini di piccole dimensioni e a quote almeno fino a 2.000 m s.l.m.;
4. 1300 (milletrecento) kg di carico esterno, comprensivi di liquidi estinguenti e contenitori, con un carico di carburante pari almeno al 50% della capacità del serbatoio;
5. idoneità al trasporto di 7 (sette) persone, escluso il pilota.

TUTTI I LOTTI

4.3. ALTRE CARATTERISTICHE TECNICHE DEGLI ELICOTTERI PER TUTTI I LOTTI (1-2-3-4)

Tutti i velivoli devono essere dotati della **strumentazione e delle attrezzature seguenti:**

- a) luci di segnalazione e rullaggio conformi alle normative vigenti;
- b) apparato radio sintonizzato sulle seguenti frequenze aeronautiche in uso agli aeromobili del Soccorso Aereo Nazionale (Canadair, Erickson S-64F, ecc.):
 - 122.15 MHz,
 - 122.35 MHz,
- c) apparato radio sintonizzabile sulle frequenze aeronautiche di seguito elencate in uso al C.F.V. A. con passo di canalizzazione a 25 KHz:
 - 130.350 MHz (Serpèddi) - STIR Cagliari;
 - 129.400 MHz (Limbara) - STIR Tempio;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza

Servizio Forniture e Servizi

- 129.875 MHz (Tricoli) - STIR Lanusei;
- 131.350 MHz (Monte Urtigu - Badde Urbara) - STIR Oristano;
- 129.200 MHz (Muggianeddu) - STIR Nuoro;
- 128.425 MHz (Monte Rasu) - STIR Sassari;
- 128.075 MHz (San Michele) - STIR Iglesias;

d) sistema di geolocalizzazione che consenta la trasmissione della posizione in tempo reale dell'aeromobile alla stazione appaltante - Sala Operativa Unificata Permanente (S.O.U.P.)-funzione spegnimento e Centri Operativi Provinciali (C.O.P.). Il sistema deve consentire la visualizzazione, su piattaforma web dedicata, della posizione degli elicotteri su cartografia digitale, l'archiviazione dei dati di posizione e lo scarico dei dati per ulteriori elaborazioni. Gli oneri per la fornitura, l'installazione a bordo, l'omologazione dei rilevatori di posizione GPS e dei sistemi per la trasmissione presso la S.O.U.P.-funzione spegnimento e i C.O.P. sono a carico dell'aggiudicatario;

e) sistema di ripresa videofotografica che consenta di trasmettere e visualizzare in tempo reale le immagini/video nella sede della Sala Operativa Unificata Permanente (S.O.U.P.)-funzione spegnimento e presso i Centri Operativi Provinciali (C.O.P.). Gli oneri per la fornitura, l'installazione a bordo, l'omologazione dei sistemi videofotografici per la trasmissione e la visualizzazione presso la S.O.U.P.-funzione spegnimento e i C.O.P. sono a carico dell'aggiudicatario;

f) In attuazione dell'art. 57 c. 2 del D.Lgs 36/2023, considerata la tipologia del servizio oggetto di appalto, tutti i velivoli devono rispondere altresì ai seguenti parametri:

- 1) consumo di carburante, rilevato dalle schede tecniche del costruttore o dal manuale di volo, non superiore ai 500 kg/ora considerato una velocità di crociera raccomandata; SL, ISA + 20 e alle condizioni di peso massimo al decollo con carichi interni;
- 2) possesso del certificato acustico (noise certificate) secondo lo standard di certificazione acustica ICAO Annex 16 ch 8.

5. LISTA VELIVOLI OFFERTI ED EVENTUALE SOSTITUZIONE

TUTTI I LOTTI

5.1. I documenti di seguito elencati potranno essere presentati in sede di offerta oppure - qualora il concorrente si riservi di individuare successivamente i velivoli che, nel rispetto dei requisiti e delle caratteristiche richiesti dal paragrafo 4, saranno effettivamente utilizzati per l'espletamento del servizio - potranno essere presentati dopo l'aggiudicazione e prima della stipulazione del contratto.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza

Servizio Forniture e Servizi

Ai fini dell'attribuzione del punteggio previsto, saranno valutabili esclusivamente i documenti presentati in sede di offerta.

I. Elenco degli elicotteri che saranno effettivamente schierati.

II. Documentazione da cui risulti la proprietà o l'esercenza.

III. Copia del certificato di immatricolazione (o equivalente delle Autorità Aeronautiche straniere).

IV. Copia del Certificato di aeronavigabilità in corso di validità.

V. Copia del Certificato acustico conforme ai requisiti (ICAO).

VI. Copia della licenza impianto radio di bordo.

5.2. Qualora l'aggiudicatario nello svolgimento delle prestazioni dovesse essere costretto, per cause a lui non imputabili, a sostituire uno o più elicotteri rispetto a quelli indicati prima della stipulazione, dovrà darne contestuale comunicazione al RUP e al DEC della Stazione Appaltante, indicando le **marche dei nuovi elicotteri che intenda proporre in sostituzione**, i quali dovranno possedere tutti i requisiti e le caratteristiche tecniche di cui al paragrafo 4 e i documenti di cui al presente paragrafo. La comunicazione di sostituzione degli elicotteri, corredata dalla documentazione di cui ai precedenti punti da II a VII, dovrà pervenire alla stazione appaltante con almeno 3 giorni lavorativi di anticipo rispetto alla data del loro impiego, per consentire l'accertamento del rispetto delle caratteristiche minime previste dal presente capitolato (cfr penale par. 14., lett. A/b e lett. B/b). La suddetta tempistica (3 giorni) sarà derogabile solo in caso di sostituzione di un elicottero già schierato che, a causa di avaria meccanica non riparabile in loco, necessiti di essere sostituito con urgenza, fermo restando l'obbligo di fornire la documentazione suddetta.

5.3. In tutti i casi di comunicazione di sostituzione, l'aggiudicatario resterà tenuto all'adempimento delle obbligazioni assunte e qualsiasi necessità di sostituzione degli elicotteri schierati non potrà costituire giustificato motivo per la sospensione del servizio.

6. SCHIERAMENTO DEI VELIVOLI

LOTTI 1-2-3

6.1. Gli aeromobili, nel periodo indicato al paragrafo 3, Lotto 1 – Lotto 2 - Lotto 3, o in quello anticipato o posticipato ai sensi del punto 3) Lotti 1-2-3 del medesimo paragrafo, saranno schierati, di norma, presso le seguenti Basi elicotteristiche regionali, definite ai sensi del DM 01.02.2006 e alla circolare ENAC APT36, *elisuperficie occasionali*, così come ribadito nel parere espresso dalla Direzione analisi giuridiche e contenzioso dell'ENAC, pervenuto alla Stazione Appaltante con nota prot. n. 9550 del 26.01.2018, e del quale si allega copia.

LOTTO 1 (n° 1 elicottero leggero)



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza

Servizio Forniture e Servizi

Denominazione	Coordinate UTM	Caratteristiche tipologiche
Fenosu	MK 691-169	Area del demanio aeroportuale di Oristano, dotata di hangar – uffici – servizi igienici.

LOTTO 2 (n° 1 elicottero leggero)

Denominazione	Coordinate UTM	Caratteristiche tipologiche
Marganai	MJ 642 – 562	Area di proprietà dell'Amministrazione regionale dotata di hangar – uffici – servizi igienici
In alternativa, altra sede del C.F.V.A. sita in loc. Ceramica (comune di Iglesias)	MJ 639 - 505	Area di proprietà del comune di Iglesias con pista in terra battuta – uffici – servizi igienici

LOTTO 3 (n° 1 elicottero leggero)

Denominazione	Coordinate UTM	Caratteristiche tipologiche
Limbara	NL 129 – 224	Area di proprietà dell'Amministrazione regionale dotata di hangar – uffici – servizi igienici

6.2. L'Amministrazione si riserva la facoltà di variare la dislocazione dei predetti velivoli in funzione di particolari esigenze operative, della effettiva disponibilità delle Basi e dell'andamento delle condizioni meteorologiche, dandone comunicazione all'aggiudicatario con almeno 5 (cinque) giorni di anticipo.

6.3. Qualora le condizioni meteorologiche contingenti presenti sulle Basi elicotteristiche regionali siano tali da impedire o limitare temporaneamente l'operatività dei velivoli, la Stazione Appaltante ha la facoltà di individuare idonei siti di schieramento alternativi.

6.4. Nei casi di cui ai punti 2 e 3, l'onere relativo al costo orario del volo di trasferimento è a carico dell'Amministrazione.

LOTTO 4

6.5. L'aeromobile, nel periodo indicato al paragrafo 3, Lotto 4, o in quello anticipato o posticipato ai sensi del punto 4) Lotto 4 del medesimo paragrafo, sarà schierato, di norma, presso la seguente Base elicotteristica regionale, definita ai sensi del DM 01.02.2006 e alla circolare ENAC APT36, *elisuperficie occasionale*, così come ribadito nel parere espresso dalla Direzione analisi giuridiche e contenzioso dell'ENAC, pervenuto alla Stazione Appaltante con nota prot. n. 9550 del 26.01.2018, e del quale si allega copia.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza

Servizio Forniture e Servizi

LOTTO 4 (n° 1 elicottero medio)

Denominazione	Coordinate UTM	Caratteristiche tipologiche
Sorgono	NK 083-303	Area di proprietà dell'Amministrazione regionale dotata di deposito carburante a norma – uffici – servizi igienici

6.6. L'Amministrazione si riserva la facoltà di variare la dislocazione del predetto velivolo in funzione di particolari esigenze operative, della effettiva disponibilità delle Basi e dell'andamento delle condizioni meteorologiche, dandone comunicazione all'aggiudicatario con almeno 5 (cinque) giorni di anticipo. In tali casi l'onere relativo al costo orario del volo di trasferimento è a carico della Stazione Appaltante.

6.7. La Stazione Appaltante consente la permanenza dell'equipaggio, per il periodo dello standby, presso la struttura della base elicotteristica regionale, con utilizzo della logistica disponibile.

7. MODALITA' DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO

Il servizio si svolgerà secondo le modalità di seguito indicate:

7.1. TURNO DI SERVIZIO

TUTTI I LOTTI

1. Ordinariamente l'**orario di operatività del velivolo** dovrà essere assicurato dalle ore 11.00 alle ore 19.00. In caso di necessità di intervento di spegnimento fuori dall'orario ordinario, l'operatività del velivolo dovrà essere garantita nei limiti dell'attività di volo diurna (effettuata da 30 minuti prima del sorgere del sole, a 30 minuti dopo il tramonto del sole, avendo come riferimento le effemeridi del luogo). A tal fine l'aggiudicatario dovrà garantire, fuori dall'orario di ordinaria operatività, la disponibilità di un equipaggio in reperibilità che dovrà essere presente in Base entro 30 (trenta) minuti dalla chiamata.
2. L'ora e il motivo delle chiamate dovranno essere annotate su un apposito registro istituito presso il COP funzione spegnimento e avranno validità per le verifiche e le contestazioni sul rispetto del contratto, nonché per l'applicazione delle penali di cui al successivo paragrafo 14., lett. A/c e lett. B/c).

7.2. MODALITÀ DI ESPLETAMENTO DELL'ATTIVITÀ DI SPEGNIMENTO E BONIFICA

TUTTI I LOTTI

1. La Stazione Appaltante, attraverso la propria rete radio, la telefonia fissa e mobile ed i sistemi informatici provvederà, in Base alle proprie necessità operative, a dare indicazioni all'aggiudicatario



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Forniture e Servizi

relativamente alla gestione operativa degli elicotteri, determinando le missioni nelle quali gli stessi saranno impiegati.

2. Le ore di volo saranno calcolate considerando “il tempo totale dal momento in cui le pale del rotore dell'elicottero iniziano a ruotare allo scopo di decollare, fino al momento in cui l'elicottero si arresta al posto di parcheggio assegnato e le pale del rotore sono ferme”, secondo quanto previsto nell'allegato 1, punto 2, lettera e) del Regolamento Enac 17.11.2017.
3. Le registrazioni delle comunicazioni e disposizioni operative, nonché delle attività svolte e dei relativi orari, saranno effettuate dalla Stazione Appaltante nei propri sistemi di gestione informatizzata della Sala Operativa Unificata Permanente (SOUP) e delle sale dei sette Centri Operativi Provinciali (COP). Tali registrazioni, compresi i dati della geolocalizzazione, avranno validità ai fini del controllo della prestazione e della sua rispondenza alle norme e disposizioni contenute nel presente Capitolato, nonché per l'applicazione delle penali.
4. Gli interventi di spegnimento e bonifica dovranno essere sempre condotti in modo tale da assicurare la massima tempestività.
5. I lanci di liquido estinguente dovranno assicurare la massima efficienza in termini di precisione e di rapporto quantità di liquido estinguente lanciato/tempo, tenuto conto della ubicazione delle fonti idriche, delle contingenti condizioni meteorologiche e della situazione orografica.
6. Il rifornimento idrico dovrà essere obbligatoriamente assicurato alla fonte più vicina al fronte del fuoco; ai fini dell'approvvigionamento dovranno essere efficacemente utilizzati sia il mare che punti di attingimento di acqua dolce di tipo naturale, bacini artificiali e vasconi antincendio (cfr penale par. 14., lett. A/d e lett. B/d).
7. Qualora non comporti limitazioni alla operatività del velivolo e all'efficacia delle operazioni di spegnimento, sarà possibile, nel rispetto della normativa vigente (Regulation (EU) 965/2012 on air operations – Revision 20 June 2023¹)(1), l'imbarco di un pilota istruttore con compiti di supervisione.

Lotti 1-2-3

Per i lotti 1-2-3 l'aggiudicatario si impegna a mantenere il velivolo e le attrezzature antincendio in dotazione nella massima efficienza, in modo da assicurare il **decollo entro 7 (sette) minuti dalla richiesta** da parte del Responsabile della Base elicotteristica regionale (cfr penale par. 14., lett. A/e).

Lotto 4

¹ <https://www.easa.europa.eu/en/document-library/easy-access-rules/easy-access-rules-air-operations-regulation-eu-no-9652012>



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza

Servizio Forniture e Servizi

Per il lotto 4 l'aggiudicatario si impegna a mantenere il velivolo e le attrezzature antincendio in dotazione nella massima efficienza, in modo da assicurare il **decollo entro 10 (dieci) minuti dalla richiesta** da parte del Responsabile della Base elicotteristica regionale (cfr penale par. 14., lett. B/e).

7.3. IMPIANTI DI RIFORMIMENTO E MODALITÀ DI RIFORMIMENTO CARBURANTE PER IL VELIVOLO

LOTTO 1-2-3

L'aggiudicatario dovrà approntare, **manutenere e gestire il proprio impianto di rifornimento a norma** presso le elisuperfici associate al lotto aggiudicato.

L'aggiudicatario, in ordine alle modalità di rifornimento dei velivoli, dovrà adempiere ai seguenti obblighi contrattuali.

1. Provvedere al rifornimento di carburante direttamente in tutte le basi elicotteristiche regionali di schieramento di cui al precedente paragrafo 6 e, in caso di interruzione delle operazioni per fine autonomia, rifornire presso la Base elicotteristica regionale più vicina al luogo di intervento, salvo insuperabili impedimenti di tipo amministrativo e fiscale. Le operazioni di rifornimento potranno essere effettuate anche presso gli aeroporti di Elmas, Olbia, Tortolì e Alghero quando gli interventi operativi siano localizzati in prossimità di tali siti (cfr penale par. 14., lett. A/f).
2. La dotazione di carburante presso le basi elicotteristiche regionali di schieramento dovrà essere tale da garantire il servizio senza soluzione di continuità, anche in presenza di più velivoli che riforniscano presso la medesima base elicotteristica regionale. Eventuali impedimenti dovranno essere comunicati immediatamente al referente del Corpo forestale e di vigilanza ambientale (Responsabile della Base/elisuperficie o DOS), e confermati per mail entro il termine massimo di 60 minuti. Il ripristino della dotazione di carburante dovrà essere comunicato immediatamente con le medesime modalità (cfr penale par. 14., lett. A/g).
3. Durante il periodo di attesa nella base elicotteristica regionale di schieramento, il velivolo dovrà avere nel serbatoio una quantità di carburante tale da consentire l'esecuzione di un tempestivo intervento standard (durata volo per obiettivo <15', e durata lotta attiva circa 90').
4. Eseguire le operazioni di rifornimento (nel caso di interruzione dello spegnimento per fine autonomia) o rabbocco, da effettuarsi prima del decollo (per obiettivi distanti dalla base elicotteristica regionale più di km 60), entro il termine tassativo di 10', decorsi i quali si applicheranno le penali di cui al successivo paragrafo 14 (cfr penale par. 14., lett. A/h), fatti salvi i tempi necessari per i controlli tecnici dell'elicottero, nel caso di più interventi consecutivi, ed il rispetto delle procedure locali per il rifornimento negli aeroporti.

LOTTO 4



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Forniture e Servizi

L'aggiudicatario appronta, manutiene e gestisce il proprio impianto di rifornimento a norma presso la elisuperficie; in alternativa utilizza l'impianto già esistente e a norma presso la Base elicotteristica regionale di Sorgono. In tale ultimo caso, sono a carico dell'aggiudicatario le spese per l'approntamento, la gestione e le piccole manutenzioni o riparazioni necessarie durante il periodo di svolgimento del servizio. **Sarà, inoltre, onere dell'aggiudicatario richiedere la voltura del certificato di prevenzione incendi del distributore di carburante sito nella base operativa di schieramento.**

L'aggiudicatario, in ordine alle modalità di rifornimento dei velivoli, deve adempiere ai seguenti obblighi contrattuali.

1. Provvedere al rifornimento di carburante direttamente presso la Base elicotteristica regionale di Sorgono e, in caso di interruzione delle operazioni per fine autonomia, rifornire presso la Base elicotteristica regionale, operativa e accessibile al mezzo, più vicina al luogo di intervento, salvo insuperabili impedimenti di tipo amministrativo e fiscale. Le operazioni di rifornimento possono essere effettuate anche presso gli aeroporti di Elmas, Olbia, Tortolì e Alghero quando gli interventi operativi siano localizzati in prossimità di tali siti (cfr penale par. 14., lett. B/f).
2. La dotazione di carburante presso la Base elicotteristica regionale di schieramento deve essere sempre tale da garantire il servizio senza soluzione di continuità. Eventuali impedimenti devono essere comunicati immediatamente al referente del Corpo forestale e di vigilanza ambientale (Responsabile della Base/elisuperficie o DOS) e confermati per mail entro il termine massimo di 60 minuti. Il ripristino della dotazione di carburante deve essere comunicato immediatamente con le medesime modalità (cfr penale par. 14., lett. B/g).
3. Durante il periodo di attesa nella Base elicotteristica regionale di schieramento, il velivolo deve avere nel serbatoio una quantità di carburante tale da consentire l'esecuzione di un tempestivo intervento standard (durata volo per obiettivo <30', e durata lotta attiva non meno di 100').
4. Eseguire le operazioni di rifornimento (nel caso di interruzione dello spegnimento per fine autonomia) o rabbocco, da effettuarsi prima del decollo (per obiettivi distanti più di km 60 dalla Base elicotteristica regionale), entro il termine tassativo di 15', decorsi i quali si applicano le penali, fatti salvi i tempi necessari per la manutenzione di esercizio dell'elicottero, nel caso di più interventi consecutivi, ed il rispetto delle procedure locali per rifornimento negli aeroporti (cfr penale par. 14., lett. B/h).

7.4. IMPEDIMENTI AL VOLO E RIPRISTINO DELLE NORMALI CONDIZIONI OPERATIVE

TUTTI I LOTTI

1. L'aggiudicatario, anche tramite il proprio equipaggio, dovrà comunicare immediatamente al referente del C.F.V.A. (Responsabile della base/elisuperficie o DOS) e confermare per mail, entro il termine massimo di 12 ore dal loro verificarsi (cfr penale par. 14., lett. A/g e B/g), i seguenti eventi:



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA**

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza

Servizio Forniture e Servizi

- a) l'avaria improvvisa degli elicotteri, delle loro dotazioni, delle attrezzature e dei materiali necessari all'espletamento della prestazione; non sono ascrivibili ad avaria improvvisa gli interventi di manutenzione ordinaria e programmabile degli elicotteri, delle dotazioni, delle attrezzature e dei materiali;
 - b) l'indisponibilità degli equipaggi per malattia, infortunio o motivi di forza maggiore;
 - c) la sussistenza di condizioni meteorologiche avverse al volo, valutate a giudizio del Pilota in base a criteri di prudenza e ragionevolezza;
 - d) le ispezioni e/o i voli di controllo da parte del personale ENAC e i voli officina; le ore utilizzate per tali attività non saranno conteggiate ai fini del computo delle ore di volo.
2. Relativamente al sopracitato punto 1. a), l'aggiudicatario dovrà provvedere tempestivamente al ripristino delle normali condizioni operative. Saranno comunque tollerate per ciascun velivolo massimo 3 avarie di durata inferiore a 3 ore per tutta il periodo di efficacia del contratto (tre anni). Dalla quarta avaria di durata inferiore alle 3 ore e per le avarie superiori a 3 ore e sino a 12 ore non verrà corrisposta la quota di stazionamento oraria calcolata dal momento in cui si verifica l'avaria. Per le avarie superiori alle 12 ore :
- non verrà corrisposta la quota di stazionamento oraria fino al ripristino del servizio, anche mediante la sostituzione del velivolo con altro di pari caratteristiche e prestazioni;
 - verrà applicata la penale di cui al paragrafo 14. lett. A/i e B/i del presente capitolato.
- L'avvenuto ripristino delle normali condizioni operative dovrà essere comunicato sia telefonicamente che per mail al Direttore dell'esecuzione del contratto o a un suo sostituto.
3. Nelle ipotesi di cui al sopracitato punto 1. b), l'aggiudicatario dovrà provvedere al ripristino delle normali condizioni operative tempestivamente e, comunque, non oltre 12 ore dal verificarsi delle stesse, dandone immediata comunicazione al DEC o a un suo sostituto, anche tramite il responsabile della base o elisuperficie di schieramento (cfr penale par. 14., lett. A/J e B/J).
4. Relativamente ai sopracitati punti 1. c) e d), l'aggiudicatario dovrà comunicare immediatamente (in tempo reale) il ripristino delle normali condizioni operative al Direttore dell'esecuzione del contratto o a un suo sostituto, anche tramite il responsabile della base o elisuperficie di schieramento.
5. E' consentito il fermo tecnico del velivolo per l'effettuazione della manutenzione straordinaria necessaria dopo 100 ore di volo, purché:
- il fermo non abbia una durata superiore alle 24 ore;
 - tutte le 100 ore di volo siano state rese, in esecuzione del contratto oggetto del presente capitolato, nella stessa annualità;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Forniture e Servizi

- ne sia data comunicazione alla stazione appaltante con almeno 48 ore di anticipo.

In tal caso, non verrà corrisposto l'importo previsto per la giornata di stazionamento. L'aggiudicatario dovrà comunicare immediatamente (in tempo reale) il ripristino delle normali condizioni operative al DEC o a un suo sostituto, anche tramite il responsabile della base o elisupeficie di schieramento (cfr penale par. 14., lett. A/k e B/k).

8. REQUISITI DEL PERSONALE

TUTTI I LOTTI

8.1. RESPONSABILE TECNICO DELL'ESECUZIONE DELLA PRESTAZIONE

L'aggiudicatario comunica alla Stazione Appaltante, in sede di offerta, il nominativo del Responsabile tecnico dell'esecuzione della prestazione, e dei suoi eventuali sostituti, che curerà tutti i rapporti con la Stazione Appaltante stessa per quanto concerne l'organizzazione e la funzionalità delle basi e delle elisupefici, degli equipaggi, degli elicotteri e delle relative dotazioni e attrezzature richieste dal presente capitolato. Questa figura, ed i suoi sostituti, deve avere la capacità di comunicare in lingua italiana in modo da potersi rapportare, sia per scritto che oralmente, con tutti soggetti dell'organizzazione regionale antincendi boschivi, coinvolti a vario titolo nelle operazioni oggetto del servizio; deve inoltre avere piena conoscenza delle norme che disciplinano il presente appalto, essere munita dei necessari poteri per la corretta conduzione delle prestazioni e rappresentare pienamente l'aggiudicatario nei confronti della stazione appaltante. E' facoltà della Stazione Appaltante chiedere all'aggiudicatario la sostituzione del Responsabile tecnico sulla base di adeguata motivazione.

8.2. PILOTI E SPECIALISTI

Per lo svolgimento del servizio richiesto dal presente capitolato, l'aggiudicatario deve mettere a disposizione per ciascun velivolo piloti e Specialisti in possesso dei requisiti di seguito specificati.

1. I piloti e gli specialisti impiegati, devono avere la capacità di comunicare in lingua italiana, direttamente o tramite interprete, in modo da potersi rapportare, sia per iscritto che oralmente, con tutti i soggetti dell'organizzazione regionale antincendi boschivi coinvolti a vario titolo nelle operazioni oggetto del servizio. I piloti devono essere in possesso dei seguenti requisiti, evidenziati in un curriculum minimale sottoscritto dagli stessi, verificato e confermato da parte del Responsabile tecnico dell'esecuzione della prestazione della società appaltatrice, con dichiarazione sostitutiva di atto notorio:
 - a) possesso della licenza di pilota commerciale di aeromobile o titolo EASA equivalente in corso di validità;
 - b) abilitazione a condurre gli aeromobili impiegati con indicazione della data di primo conseguimento;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA**

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza

Servizio Forniture e Servizi

- c) iscrizione nell'albo professionale ENAC con la qualifica minima di pilota;
- d) esperienza minima di volo, in qualità di pilota di elicotteri non inferiore a 1.000 (mille) ore, di cui almeno 500 (cinquecento) per attività A.I.B, o in operazioni di carico esterno imbragato dell'elicottero (HESLO).

Gli specialisti devono essere in possesso di esperienza pregressa relativa all'attività antincendio con l'impiego di elicotteri, evidenziata in un curriculum sottoscritto dagli stessi, verificato e attestato con dichiarazione sostitutiva di atto notorio del Responsabile tecnico dell'esecuzione della prestazione della società appaltatrice.

- 2. Il personale addetto alla conduzione del velivolo non deve allontanarsi dalla Base elicotteristica regionale durante l'orario di operatività del velivolo, ordinariamente dalle ore 11.00 alle ore 19.00 (cfr penale par. 14., lett. A/c e B/c), salvo diversa disposizione impartita dal responsabile del C.O.P. Nel caso vi sia un intervento in corso, l'attività deve essere assicurata fino al termine delle operazioni di spegnimento e bonifica, nei limiti dell'attività di volo diurna e del rispetto dei regolamenti ENAC.
- 3. Il pilota dell'elicottero non può interrompere il collegamento radio con la base elicotteristica regionale e col personale a terra del C.F.V.A., salvo comprovate cause di forza maggiore (cfr penale par. 14., lett. A/I e B/I).
- 4. Il pilota interviene immediatamente nello spegnimento degli incendi dietro ordine dei responsabili del C.F.V.A., i quali, a proprio insindacabile giudizio, decidono sull'opportunità o meno dell'impiego dell'elicottero, sulle priorità in caso di richieste plurime, e sull'opportunità di abbandono del luogo delle operazioni per fine intervento. Resta inteso, comunque, che la responsabilità operativa del volo e qualunque decisione inerente il volo stesso, le operazioni di imbarco e sbarco del personale dell'Amministrazione, nonché l'individuazione di punti di atterraggio diversi dagli aeroporti e dalle Basi elicotteristiche regionali, è di esclusiva competenza del pilota, ai sensi del codice della navigazione aerea.
- 5. Gli equipaggi durante lo svolgimento del turno dovranno indossare la tuta di volo, la quale dovrà riportare il logo aziendale ed una targhetta anteriore con Nome, Cognome e ruolo (Pilota/Specialista) (cfr penale par. 14., lett. A/m e B/m).
- 6. Gli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna, degli enti, delle Agenzie e delle società partecipate, approvato con Deliberazione della G.R. n. 43/7 del 29.10.2021, si estendono ai collaboratori della società aggiudicataria.

8.3. LISTA PILOTI ED EVENTUALE SOSTITUZIONI DI PILOTI E SPECIALISTI

TUTTI I LOTTI



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza

Servizio Forniture e Servizi

1. La lista dei piloti che saranno impiegati per la prestazione del servizio dovrà essere presentata in sede di offerta. La lista degli specialisti potrà essere presentata in fase di stipulazione del contratto.
2. Qualora l'aggiudicatario dovesse sostituire uno o più piloti o specialisti indicati per l'esecuzione del contratto, dovrà darne preventiva e motivata comunicazione alla Stazione Appaltante, indicando i nuovi nominativi che intende proporre in sostituzione, i quali, comunque, dovranno possedere i medesimi requisiti richiesti dal presente capitolato.
3. La comunicazione di sostituzione del personale, corredata dalla documentazione necessaria a dimostrare il possesso dei requisiti richiesti, dovrà pervenire alla Stazione Appaltante con almeno 3 giorni di anticipo rispetto alla data del relativo impiego, per consentire l'accertamento del rispetto dei requisiti previsti dal presente capitolato (cfr penale par. 14., lett. A/n e B/n).
4. La tempistica prevista al precedente punto (3 giorni) potrà essere derogata solo in caso di documentata sostituzione necessaria e urgente di equipaggio già schierato ed indisponibile per malattia, infortunio o motivi di forza maggiore, ai sensi del paragrafo 7.4.1. lett. b). La sostituzione del personale non può costituire motivo per la sospensione del servizio.
5. L'Amministrazione potrà chiedere la sostituzione di uno o più piloti o specialisti, in presenza di gravi comportamenti adottati in difformità alle disposizioni del presente capitolato, nonché per gravi e reiterate manchevolezze e comportamenti non corretti nei confronti del personale del sistema regionale AIB, che pregiudichino il regolare espletamento del servizio, oppure nel caso in cui si accerti la mancanza dell'adeguata conoscenza della lingua italiana. In tali casi, ferma restando l'applicazione delle penali di cui al paragrafo 14, la Stazione Appaltante invierà all'aggiudicatario una richiesta scritta di sostituzione del personale coinvolto che, entro 48 ore dal suo ricevimento, provvederà alla sospensione di detto personale dal servizio attivo (cfr penale par. 14., lett. A/o e B/o).
6. L'aggiudicatario è tenuto a produrre, su richiesta della Stazione Appaltante, la documentazione idonea a dimostrare la regolarità dei rapporti di lavoro intercorrenti con il personale impiegato e l'adempimento ai correlati obblighi retributivi (cfr penale par. 14., lett. A/p e B/p).

9. ONERI A CARICO DELLA STAZIONE APPALTANTE

TUTTI I LOTTI

Al fine di agevolare la formulazione dell'offerta, attraverso il supporto dei dati sulle caratteristiche operative del servizio aereo regionale antincendi negli anni passati, la Stazione Appaltante si impegna a:

1. consentire tempestivamente l'accesso e l'estrazione del Piano regionale antincendi e delle direttive di protezione civile, nonché dei dati statistici antincendio e climatici disponibili, nonché permettere agli



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza

Servizio Forniture e Servizi

operatori economici interessati l'effettuazione di eventuali sopralluoghi presso le basi elicotteristiche regionali di schieramento;

2. comunicare all'aggiudicatario, entro i 5 giorni antecedenti, l'anticipo o il posticipo del servizio rispetto alle date di avvio e termine dello stesso indicate al paragrafo 3;
3. corrispondere i costi per i voli di trasferimento richiesti dalla Stazione Appaltante ai sensi del paragrafo 6, nei casi di variazione della dislocazione dei velivoli, in funzione di esigenze operative, della effettiva disponibilità delle basi e dell'andamento meteorologico;
4. corrispondere i costi per i voli di trasferimento richiesti dalla Stazione Appaltante ai sensi del paragrafo 6, nei casi di variazione della dislocazione dei velivoli, qualora le contingenti condizioni meteorologiche presenti sulle basi elicotteristiche regionali siano tali da impedire o limitare temporaneamente l'operatività dei velivoli.

10. ONERI A CARICO DELL'AGGIUDICATARIO

TUTTI I LOTTI

Sono a carico dell'aggiudicatario i seguenti adempimenti e oneri :

1. trasporto e posizionamento degli elicotteri, nelle date e nelle basi di prima assegnazione indicate dall'Amministrazione, e voli di trasferimento per l'eventuale sostituzione di elicotteri da mantenere/sostituire; le relative ore di volo non sono conteggiate ai fini del computo del monte orario;
2. la consegna all'Amministrazione, entro il termine massimo di dieci giorni solari decorrenti dalla relativa richiesta, di copia della documentazione relativa ai velivoli, alla loro dotazione ed omologazione, nonché alle assicurazioni richieste dal presente capitolato (copia delle polizze e dei pagamenti dei relativi premi) (cfr penale par. 14., lett. A/p e B/p);
3. le spese per il carburante, anche quando il rifornimento è effettuato, su richiesta della Stazione Appaltante, presso gli aeroporti di Elmas, Olbia, Tortolì e Alghero;
4. la manutenzione ordinaria e straordinaria dei velivoli, atta a garantire la completa e costante funzionalità ed operatività degli elicotteri, delle attrezzature, delle dotazioni e dei materiali per l'intera durata del contratto, senza alcuna interruzione del servizio;
5. tutti gli oneri relativi al personale impiegato per l'esecuzione della prestazione, comprese le spese per trasferimenti, vitto e pernottamenti, indicando i contratti collettivi di riferimento applicati e producendo - su richiesta della Stazione Appaltante - copia dei contratti individuali eventualmente stipulati con il personale impiegato nell'esecuzione del contratto, che non possono in ogni caso prevedere retribuzioni inferiori ai CCNL indicati dalla Stazione Appaltante come applicabili alla commessa. In ogni caso deve essere garantita la turnazione ed i periodi di riposo del personale di volo, secondo quanto previsto ai punti 10 e 11 del Regolamento ENAC "Requisiti relativi alle operazioni aeree



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Forniture e Servizi

antincendio nonché ad aspetti delle operazioni specializzate e non commerciali non compresi nel regolamento (UE) 965/2012”, Edizione 1. Ove è possibile, l’Amministrazione consente l’alloggio dell’equipaggio presso la struttura della Base elicotteristica regionale, con utilizzo dei locali disponibili, con esclusione degli oneri per i servizi connessi, che restano a carico dell’impresa aggiudicataria.

6. gli oneri relativi alle comunicazioni telefoniche, dotando ciascun equipaggio schierato nelle Basi di un telefono cellulare, di cui dovrà essere comunicato il numero alla Stazione Appaltante, e provvedendo alla relativa gestione e manutenzione, per assicurarne la costante funzionalità;
7. gli oneri assicurativi relativi al mezzo e alla responsabilità civile specificati nel presente capitolato al paragrafo 17;
8. gli adempimenti in ottemperanza a tutta la normativa applicabile al servizio e l’acquisizione delle necessarie autorizzazioni da parte delle competenti autorità italiane (Certificato di Operatore Aereo Antincendio – COAN, Regolamento ENAC del 17/11/2017 “Requisiti relativi alle operazioni aeree antincendio nonché ad aspetti delle operazioni specializzate e non commerciali non compresi nel regolamento (UE) 965/2012”, Edizione 1, da presentare obbligatoriamente prima della stipula del contratto, comprese quelle relative ai sistemi di geolocalizzazione e di ripresa videofotografica, quelle relative al trasporto dell’attrezzatura antincendio indicata al paragrafo 4 e ogni altra certificazione, omologazione e autorizzazione inerente tutte le apparecchiature e i sistemi installati a bordo;
9. dotare ciascun velivolo di un registro di volo con madre e due figlie, secondo le indicazioni che saranno fornite dalla Stazione Appaltante, sul quale dovranno essere registrate tutte le missioni effettuate e le rispettive ore di volo e di cui dovrà essere prodotta copia al DEC quotidianamente (cfr penale par. 14., lett. A/q e B/q);
10. assicurare che il proprio equipaggio compili e sottoscriva, giornalmente, il registro di volo di cui al precedente punto e provveda a farlo vistare, quotidianamente, dai responsabili del C.F.V.A. della Base elicotteristica regionale; la verifica del servizio svolto e delle ore riportate nelle fatture sarà effettuato anche attraverso il registro di volo e il quaderno tecnico di bordo (Q.T.B.) (cfr penale par. 14., lett. A/q e B/q);
11. garantire la custodia dei velivoli presso la base elicotteristica regionale di schieramento;
12. condurre sul luogo degli incendi gli operatori del C.F.V.A. ed eventuale personale operativo o direzionale di supporto, dotato di attrezzature antincendio e quant’altro necessario, secondo le modalità impartite dal C.O.P. Il personale del C.F.V.A. porta obbligatoriamente l’arma in dotazione personale. L’eventuale rifiuto costituisce grave inadempimento delle obbligazioni contrattuali, tale da compromettere la buona riuscita delle prestazioni, che legittima la facoltà dell’Amministrazione di risolvere il contratto, ai sensi dell’art. 122 c. 3 del Codice;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA**

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza

Servizio Forniture e Servizi

13. effettuare tutte le operazioni di pulizia dell'elicottero e di trasporto, armo e disarmo delle attrezzature antincendio elencate al paragrafo 4.3. lett. a), b), c), d), e), compreso il caricamento del materiale antincendio;
14. prima dell'avvio del servizio collocare sul velivolo, in un punto idoneo e ben visibile, un logotipo recante la dicitura "Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale", la sigla della Base di stazionamento e altri eventuali logotipi aventi le caratteristiche, le dimensioni e i colori che saranno indicati dalla committenza (cfr penale par. 14., lett. A/q e B/q);
15. assicurare sul posto la dotazione dei pezzi di ricambio ordinariamente necessari per l'espletamento del servizio senza soluzione di continuità e per il contenimento delle avarie;
16. dotare i velivoli di apparati radio sintonizzabili sulle seguenti frequenze 122.15 e 122.35, in uso agli aeromobili del Soccorso Aereo Nazionale (Canadair, Erickson S-64F, ecc.) di cui al paragrafo 4.3. lett. b), oltre che sulle frequenze in uso al C.F.V.A. indicate nel paragrafo 4.3. lett. c) del presente capitolato;
17. assistere, formare e informare costantemente il personale elitrasmportato, eseguendo ad ogni inizio turno un briefing sulle procedure di sicurezza da adottare durante il servizio a bordo del velivolo (cfr penale par. 14., lett. A/r e B/r);
18. dotare i velivoli di sistemi di geolocalizzazione in grado di trasmettere continuativamente, in tempo reale e senza interruzione del servizio, la posizione del velivolo, nonché provvedere, a propria cura e spese, a tutti gli interventi necessari a mantenere il sistema in piena efficienza; eventuali interruzioni o malfunzionamenti del servizio dovranno essere comunicati alla Stazione Appaltante tempestivamente, e comunque non oltre un'ora dal verificarsi dell'evento; il ripristino completo dovrà comunque avvenire entro 6 ore dal verificarsi dell'interruzione/malfunzionamento, anche qualora questi si verifichino in un giorno festivo (cfr penale par. 14., lett. A/s e B/s);
19. dotare i velivoli di sistemi di ripresa videofotografica in grado di trasmettere in tempo reale le immagini/video alle sale operative SOUP e COP, provvedendo, a propria cura e spese, a tutti gli interventi necessari a mantenere il sistema in piena efficienza; eventuali interruzioni o malfunzionamenti del servizio dovranno essere comunicati alla Stazione Appaltante tempestivamente, e comunque non oltre un'ora dal verificarsi dell'evento; il ripristino completo dovrà comunque avvenire entro 6 ore dal verificarsi dell'interruzione/malfunzionamento, anche qualora questi si verifichino in un giorno festivo (cfr penale par. 14., lett. A/s e B/s);
20. fornire idonee cuffie di ascolto per tutto il personale elitrasmportato, con sistema di commutazione per comunicazioni interfono e per comunicazioni sulle frequenze aeronautiche, al fine di consentire i contatti con il pilota e con il personale a terra (cfr penale par. 14., lett. A/t e B/t);
21. consentire l'effettuazione delle verifiche, che la Direzione Generale del C.F.V.A. si riserva di disporre al fine di valutare l'efficienza e l'efficacia del servizio;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Forniture e Servizi

22. sostituire entro 48 ore, su richiesta dell'Amministrazione, uno o più componenti dell'equipaggio con altro personale rispondente alle caratteristiche di cui al precedente paragrafo 8.2., qualora ricorrano i presupposti di cui al paragrafo 8.3.5. (cfr penale par. 14., lett. A/o e B/o);
23. in caso di avaria del velivolo che si protragga oltre le 12 ore, provvedere alla sostituzione con altro velivolo di pari caratteristiche e prestazioni entro le 24 ore, decorrenti dalla segnalazione dell'avaria;
24. rispettare la disciplina, i presupposti e i limiti previsti per l'uso delle *elisuperfici occasionali*, definite ai sensi del DM 01.02.2006 e alla circolare ENAC APT36, così come ribadito nel parere espresso dalla Direzione analisi giuridiche e contenzioso dell'ENAC, pervenuto alla Stazione Appaltante con nota prot. n. 9550 del 26.01.2018, della quale si allega copia;
25. fornire e mantenere in efficienza, per il periodo di schieramento, tutti i presidi antincendio previsti dalle vigenti norme in materia per i velivoli e i locali di ricovero degli stessi, compreso lo stoccaggio *in situ* di prodotti per l'assorbimento di sversamenti di sostanze inquinanti impiegate nello svolgimento del servizio o nella manutenzione dei velivoli;
26. assolvere agli altri obblighi previsti dal DUVRI al fine di eliminare o limitare i rischi da interferenze (cfr penale par. 14., lett. A/u e B/u);
27. non utilizzare gli elicotteri per proprie attività nei periodi in cui sono schierati per l'esecuzione della prestazione appaltata;
28. non utilizzare le Basi operative per proprie attività, non rientranti nelle prestazioni previste dal presente capitolato.

SOLO LOTTI 1-2-3

Per i lotti 1-2-3 sono a carico dell'aggiudicatario altresì i seguenti ulteriori oneri :

1. approntare, mantenere e gestire l'impianto di rifornimento proprio, nonché adottare le modalità di rifornimento del carburante indicate nel paragrafo 7.3. lotti 1-2-3.(cfr penale par. 14., lett. A/f);
2. assicurare il servizio e i dispositivi antincendio connessi alle operazioni di rifornimento, in funzione del tipo di velivoli e in conformità alle disposizioni normative vigenti;
3. assicurare che gli equipaggi siano reperibili da mezz'ora prima dell'alba sino alle effemeridi pomeridiane per ciascun giorno di servizio previsto e che i medesimi, in caso di chiamata durante la reperibilità, procedano al decollo entro 37 (trentasette) minuti dalla chiamata;
4. eseguire tempestivamente, ai sensi del paragrafo 7.4. e del paragrafo 7.3., le comunicazioni relative agli impedimenti di volo e all'impedimento a mantenere i livelli di carburante nella base elicotteristica



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Forniture e Servizi

regionale di schieramento e ripristinare le normali condizioni operative, nel rispetto delle disposizioni dettate dai medesimi paragrafi;

5. le spese per l'acquisto di schiumogeno e/o ritardante, qualora si offra l'eventuale sistema di miscelazione con l'acqua.

SOLO LOTTO 4

Per il lotto 4 sono a carico dell'aggiudicatario altresì i seguenti ulteriori oneri:

1. approntare, mantenere e gestire l'impianto di rifornimento proprio o quello disponibile presso la Base di Sorgono e adottare le modalità di rifornimento del carburante indicate nel paragrafo 7.3. Lotto 4 (cfr penale par. 14., lett. B/f);
2. assicurare il servizio e i dispositivi antincendio connessi alle operazioni di rifornimento, in funzione del tipo di velivolo e in conformità alle disposizioni normative vigenti;
3. assicurare che l'equipaggio sia reperibile da mezz'ora prima dell'alba sino alle effemeridi pomeridiane per ciascun giorno di servizio previsto, e che il medesimo, in caso di chiamata durante la reperibilità, proceda al decollo entro 40 (quaranta) minuti dalla chiamata;
4. eseguire tempestivamente, ai sensi del paragrafo 7.4. e del paragrafo 7.3. Lotto 4 - punto 2, tutte le comunicazioni relative agli impedimenti al volo e all'impedimento a mantenere i livelli di carburante nella Base elicotteristica regionale di schieramento e ripristinare le normali condizioni operative nel rispetto delle disposizioni dettate dai medesimi paragrafi.

11. SICUREZZA SUL LAVORO

TUTTI I LOTTI

1. Per tutte le voci relative a requisiti di tipo aeronautico, di sicurezza, di impiego e di manutenzione degli elicotteri, l'aggiudicatario è tenuto ad applicare le relative norme e disposizioni nazionali e comunitarie, in vigore al momento della pubblicazione del bando. Inoltre, l'aggiudicatario si impegna ad applicare tutte le norme e le disposizioni che entrassero in vigore nel corso dell'esecuzione del contratto, senza che ciò comporti alcuna pretesa in merito o oneri aggiuntivi per la Stazione Appaltante.
2. L'aggiudicatario, nel rispetto di quanto disposto dal D.Lgs. n. 81/2008 e ss.mm.ii., relativo alla sicurezza e salute nei luoghi di lavoro, si impegna a fornire agli operatori un'adeguata informazione e formazione sui rischi propri dell'attività, e sulle misure di prevenzione e protezione da adottare, e a dotarli degli adeguati dispositivi di protezione individuali e collettivi prescritti per le attività oggetto dei servizi di cui al presente capitolato.
3. L'Amministrazione, in attuazione dell'art. 26 del D.Lgs. n. 81/2008 e ss.mm.ii., si impegna a fornire preventivamente all'aggiudicatario dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti nelle aree in cui



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Forniture e Servizi

è destinato ad operare, al fine di consentirgli l'adozione delle misure di prevenzione e di emergenza in relazione all'attività da svolgere. A tal fine la Stazione Appaltante consegna all'aggiudicatario copia dei piani di emergenza relativi alle basi impiegate. L'aggiudicatario si impegna a portare a conoscenza dei rischi i propri dipendenti destinati a prestare la loro opera nelle aree predette, a controllare l'applicazione delle misure di prevenzione e a sviluppare un costante controllo durante l'esecuzione del servizio.

4. Conformemente a quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. n. 81/2008 e ss.mm.ii.:

- a) la stazione appaltante e l'aggiudicatario cooperano per l'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto;
- b) la stazione appaltante e l'aggiudicatario coordinano gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, informandosi reciprocamente, anche al fine di eliminare i rischi dovuti alle interferenze tra l'attività del committente e quella espletata dall'impresa appaltatrice;
- c) per il **solo LOTTO 1**, avente base elicotteristica presso la elisuperficie di Fenosu, **l'aggiudicatario dovrà dotarsi di un piano della sicurezza condiviso.**

5. Il DUVRI, che farà parte integrante del contratto, riguarderà esclusivamente i rischi dovuti alle interferenze, ovvero le circostanze in cui si verifica un "contatto rischioso" tra il personale del CFVA e il personale degli aggiudicatari che operano presso gli stessi siti; pertanto, le prescrizioni previste nel medesimo documento non si estendono ai rischi specifici cui è soggetto l'o.e. esecutore del servizio. L'aggiudicatario potrà proporre l'aggiornamento/integrazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi entro 30 giorni dall'aggiudicazione dell'appalto e comunque prima dell'inizio dei servizi richiesti.

12. CONSERVAZIONE DELL'EQUILIBRIO CONTRATTUALE E REVISIONE DEI PREZZI

- 1. Al ricorrere dei presupposti indicati dall'art. 9 del Codice, sarà avviata la procedura di rinegoziazione secondo buona fede delle condizioni contrattuali.
- 2. Al fine di fornire meccanismi automatici di riequilibrio contrattuale, si prevede la revisione dei prezzi delle prestazioni contrattuali, sia in aumento che in diminuzione, al verificarsi delle condizioni oggettive ed entro i limiti previsti dall'art. 60, co. 2, del Codice, secondo la disciplina specifica data dall'All. II.2-bis al Codice (come modificato dal D.lgs. n. 209/2024, c.d. decreto correttivo).
- 2.1. Le clausole di revisione dei prezzi verranno attivate automaticamente dalla stazione appaltante, anche in assenza di istanza di parte, qualora la variazione dell'indice dovesse superare, in aumento o in diminuzione, la soglia del 5 per cento dell'importo di aggiudicazione inserito in contratto (rif. Art. 3, co. 1 e 2, del citato All. II.2-bis). Sussistendone i presupposti, la revisione sarà applicata esclusivamente alle prestazioni eseguite dopo l'attivazione della clausola di revisione e nella misura dell'80 per cento



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA**

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza

Servizio Forniture e Servizi

del solo valore eccedente la variazione del 5 per cento, rilevata con le modalità di seguito precisate (rif. Art. 3, c. 3, del citato All. II.2-bis).

- 2.2. Ai fini della determinazione della variazione dei prezzi delle prestazioni contrattuali (stazionamento e volo) verranno utilizzati gli indici sintetici elaborati dall'ISTAT relativi ai prezzi alla produzione dei servizi di trasporto aereo - associati al generale CPV 60440000-4 previsto per i "servizi aerei e affini" - in quanto il presente appalto è associato al CPV specifico 60442000-8 "Servizi aerei di lotta antincendio" non elencato nella Tabella D di cui all'All. II.2.-bis al Codice ed entrambi gli indici indicati sono ritenuti quelli maggiormente pertinenti all'attività oggetto di appalto (art. 60, c. 3, lett. b, del Codice, come modificato dal D.lgs. n. 209/2024, e art. 10, co. 1, e art. 11, co. 1 e 4 dell'All. II.2-bis al medesimo decreto). La variazione è calcolata tramite differenza tra il valore dell'indice al momento della rilevazione e il valore dell'indice al momento dell'aggiudicazione; in caso di sospensione o proroga dei termini di aggiudicazione ai sensi dell' All. I.3. al Codice, il valore di riferimento per il calcolo della variazione è quello relativo al mese di scadenza del termine massimo per l'aggiudicazione, come individuato dal predetto allegato (art. 12 dell'All. II.2-bis al Codice).

Il monitoraggio dell'andamento degli indici dei prezzi alla produzione dei servizi di trasporto aereo (codice ATECO 52.23.00) sarà effettuato con frequenza trimestrale (art. 3, co. 1, dell'All. II.2-bis al Codice).

- 2.3. Ai fini della determinazione del corrispettivo dovuto a seguito della variazione dei prezzi, verificata secondo la modalità indicata al punto 2.2., si procederà dapprima applicando sull'importo iva esclusa di aggiudicazione la percentuale del solo valore eccedente la variazione del 5 per cento rilevata e, successivamente, sull'importo così ottenuto verrà calcolato l'80 per cento (rif. Art. 12, co. 2, primo cpv, dell'All. II.2-bis al Codice).

A titolo esemplificativo, si riportano di seguito due ipotesi di revisione dei prezzi, la prima in aumento (a) e la seconda in diminuzione (b) :

a) Ipotizzando una variazione accertata in aumento del 6% sull'importo iva esclusa di aggiudicazione di € 100.000,00 :

$$- \quad € 100.000,00 * +1\% (6\%-5\%) = + € 1.000,00$$

$$- \quad + € 1.000,00 * 80\% = + € 800,00$$

Nell'esempio sopra riportato, in applicazione della revisione dei prezzi, l'importo del corrispettivo dovuto in aumento rispetto ai prezzi di aggiudicazione (delle prestazioni contrattuali di stazionamento e volo) sarà pari a € 800,00 iva esclusa.

b) Ipotizzando una variazione accertata in diminuzione del 6% sull'importo iva esclusa di aggiudicazione di € 100.000,00 :



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA**

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza

Servizio Forniture e Servizi

- € 100.000,00 *- 1% (5%-6%) = - € 1.000,00

- - € 1.000,00 * 80% = - € 800,00

Nell'esempio sopra riportato, in applicazione della revisione dei prezzi, l'importo del corrispettivo dovuto in diminuzione rispetto ai prezzi di aggiudicazione (delle prestazioni contrattuali di stazionamento e volo) sarà pari a - € 800,00 iva esclusa.

- 2.4. La Stazione Appaltante provvederà a comunicare all'appaltatore, entro e non oltre cinque giorni lavorativi dalla determinazione del corrispettivo dovuto, l'entità dei prezzi revisionati (in aumento o in diminuzione) in conformità alle indicazioni metodologiche espresse ai precedenti punti 2.2. e 2.3.; i prezzi revisionati verranno applicati alle sole prestazioni eseguite successivamente alla predetta comunicazione (rif. Art. 12, co. 2, secondo cpv, dell'All. II.2-bis al Codice).
- 2.5. Le prestazioni interessate dall'applicazione dei prezzi revisionati dovranno essere fatturate autonomamente rispetto a quelle eseguite precedentemente alla suddetta comunicazione. Il pagamento del corrispettivo dovuto, in aumento o in diminuzione, in applicazione dei prezzi revisionati avverrà con la liquidazione della fattura avente ad oggetto le sole prestazioni interessate da tale applicazione.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza

Servizio Forniture e Servizi

13. VERIFICHE DI CONFORMITA' E PAGAMENTI

TUTTI I LOTTI

a) VERIFICHE DI CONFORMITA'

1. In attuazione di quanto prescritto dall'art. 116 del Codice e dall'art. 36 dell'Allegato II.14.-Capo II al Codice, il DEC provvede a porre in essere le attività necessarie ad accertare la regolare esecuzione delle prestazioni secondo le condizioni e i termini previsti dal capitolato e dal contratto, nonché dalla normativa di settore e dal Codice. Tali attività di verifica sono eseguite dal DEC, anche con l'ausilio dei propri collaboratori, con cadenza non inferiore ai venti giorni (decorrenti dall'avvio del servizio); alle medesime attività ha facoltà di partecipare la società esecutrice che, a tale fine, deve essere preavvisata per iscritto dal DEC almeno 3 giorni prima dell'espletamento della verifica. Di tutte le attività di verifica deve essere redatto processo verbale secondo le modalità descritte dal comma 11 del sopra richiamato art. 36, il quale deve essere sottoscritto da tutti i soggetti intervenuti e trasmesso al RUP non oltre 6 giorni lavorativi dall'espletamento delle attività stesse.
2. Entro 20 giorni lavorativi dalla conclusione del servizio il DEC emette il certificato di verifica di conformità, secondo quanto prescritto dall'art. 37 dell'Allegato II.14.-Capo II al Codice, e lo trasmette contestualmente al RUP. Il RUP provvede alla trasmissione del certificato di verifica di conformità alla società esecutrice, la quale lo sottoscrive nel termine di quindici giorni dalla sua ricezione, con possibilità di formulare eventuali contestazioni relative alle operazioni di verifica di conformità.

b) PAGAMENTI

1. I pagamenti degli oneri previsti dai contratti stipulati per tutti i Lotti saranno corrisposti dietro presentazione di fattura che dovrà :
 - essere intestata a Direzione generale del CFVA – Servizio antincendio e logistica – codice IPA: REPL0D - via Biasi 5 - 09131 - Cagliari - Codice Fiscale 80002870923;
 - indicare obbligatoriamente il codice CIG e il numero e la data della determinazione di assunzione dell'impegno di spesa, che verranno comunicati successivamente alla stipula del contratto;
 - indicare espressamente e applicare la ritenuta di garanzia dello 0,50%, ai sensi dell'art. 11 c. 6 del Codice (che verrà liquidata solo al termine del contratto).
2. Attesa la brevità dei periodi contrattuali annuali, saranno emesse fatture periodiche riepilogative delle prestazioni effettuate (stazionamento e ore di volo) solo al termine dell'intero periodo previsto contrattualmente per l'annualità di riferimento, o alle diverse date di conclusione del servizio effettivo stagionale in ipotesi di eventuali posticipi disposti dall'Amministrazione. Ai fini della emissione delle



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Forniture e Servizi

fatture, l'affidatario dovrà inviare al RUP un pro-forma della fattura, al fine della previa verifica di correttezza della stessa e degli importi fatturati. Entro 10 giorni di calendario dalla ricezione del pro-forma, il RUP emetterà autorizzazione alla emissione della fattura, ovvero segnalerà all'affidatario eventuali criticità da correggere.

3. Nel caso in cui siano applicate delle penali riferite alle prestazioni oggetto di fatturazione, la fattura dovrà essere emessa per l'intero importo previsto per le prestazioni del periodo di riferimento e l'ammontare delle penali verrà dedotto dall'importo della fattura o, in mancanza, prelevato dalla cauzione definitiva, salvo che l'affidatario non provveda ad effettuarne il pagamento nel termine di 15 (quindici) giorni dal ricevimento dell'avviso inviato formalmente dalla Stazione Appaltante. Qualora l'ammontare delle penali venga dedotto dall'importo della fattura, l'esecutore dovrà emettere una nota di credito esente iva per l'importo della penale applicata.
4. Al pagamento si provvederà entro 30 giorni dal ricevimento delle fatture, previa verifica della regolarità contributiva e degli adempimenti fiscali presso l'Agenzia delle Entrate Riscossione, nonché previa acquisizione della certificazione di regolare esecuzione delle prestazioni emessa dal Direttore dell'Esecuzione.
5. I corrispettivi contrattuali sono comprensivi di tutti gli obblighi ed oneri derivanti al fornitore dall'esecuzione del contratto, dall'osservanza di leggi e regolamenti e dalle disposizioni emanate o che venissero emanate dalle competenti Autorità.

14. PENALI

Fatta salva la risoluzione del contratto qualora ricorrano i presupposti previsti dall'art. 122 co. 3 del Codice (grave inadempimento delle obbligazioni contrattuali da parte dell'appaltatore, tale da compromettere la buona riuscita delle prestazioni) e dall'art. 122 co. 4 del Codice (negligente ritardo nell'esecuzione delle prestazioni contrattuali, protratto oltre il termine assegnato dal Direttore dell'esecuzione), nei casi sotto elencati di ritardato adempimento delle obbligazioni contrattuali per cause imputabili all'aggiudicatario, verranno applicate le penalità di seguito riportate, espresse in percentuale rispetto all'ammontare netto contrattuale, in conformità a quanto previsto dall'art. 126 co. 1 del Codice.

E' sempre fatto salvo il risarcimento del maggior danno subito e documentato dall'Amministrazione.

È esclusa l'applicazione di penali per i casi di inadempimenti non imputabili all'esecutore, in ragione di comprovate cause di forza maggiore non derivanti da fatto di quest'ultimo.

L'entità complessiva delle penali applicate non potrà comunque superare il 10 per cento dell'ammontare netto contrattuale.

Di seguito sono individuate le fattispecie legittimanti l'applicazione di penali e le relative percentuali.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza

Servizio Forniture e Servizi

A. FATTISPECIE LOTTI 1-2-3

- a) ritardo nell'avvio del servizio entro i termini previsti dal precedente paragrafo 3, Lotti 1-2-3 punti 1) e 3), relativamente al periodo di svolgimento del servizio: 1,5 per mille per ogni giorno di ritardo; attesa l'urgenza connaturata nel servizio oggetto di commessa, sarà facoltà dell'Amministrazione procedere alla risoluzione del contratto qualora l'inadempimento si protragga per oltre tre giorni, ai sensi dell'art. 122 co. 4 del Codice;
- b) ritardo nella comunicazione della sostituzione dell'elicottero, corredata di tutti i documenti richiesti, come previsto dal precedente paragrafo 5. punto 2.: 0,5 per mille, per ogni giorno di ritardo;
- c) mancato rispetto di quanto previsto dai precedenti paragrafo 7.1., punto 1., sull'orario di operatività del velivolo e sulla reperibilità e paragrafo 8.2. punto 2., sull'obbligo del personale addetto alla conduzione del velivolo di non allontanarsi dalla Base elicotteristica regionale: 1,5 per mille per giorno, rapportato alle ore solari di non operatività e di non presenza in Base; in caso di necessità di intervento operativo, si cumula la penale per mancata prontezza al decollo di cui alla successiva lettera e);
- d) ritardo nelle operazioni di spegnimento per mancato rispetto di quanto previsto al precedente paragrafo 7.2., punto 6. sull'obbligo di approvvigionamento idrico dalla fonte più vicina al fronte del fuoco: 0,7 per mille, calcolato sull'importo netto contrattuale, per ogni episodio (rapportato a un giorno); in tal caso non verrà comunque corrisposto il costo dei minuti di volo ulteriori rispetto a quelli che sarebbero stati necessari per raggiungere il punto di approvvigionamento idrico più vicino utilizzabile;
- e) ritardo nell'esecuzione di quanto previsto al precedente paragrafo 7.2. Lotti 1-2-3, sull'obbligo di assicurare il decollo entro 7 (sette) minuti dalla richiesta, fatti salvi i casi di avaria: 1 per mille, calcolato sull'importo netto contrattuale, per il decollo dopo 7 minuti ed entro i 25 minuti dall'ordine; 1,5 per mille, calcolato sull'importo netto contrattuale, per il ritardo nel decollo superiore a 25 minuti dall'ordine;
- f) mancato rispetto di quanto previsto ai precedenti paragrafo 10. Lotti 1-2-3 punto 1. e paragrafo 7.3. Lotti 1-2-3 punto 1. – obblighi inerenti la manutenzione degli impianti di rifornimento e la modalità di rifornimento carburante per il velivolo: 1,5 per mille, calcolato sull'importo netto contrattuale, per ogni episodio (rapportato a un giorno) in cui il velivolo non esegue il rifornimento nella Base più vicina o con l'uso della cisterna mobile; in tal caso non verrà inoltre corrisposto il costo dei minuti di volo ulteriori rispetto a quelli che sarebbero stati necessari per raggiungere il punto di rifornimento più vicino accessibile al mezzo;
- g) ritardo nella comunicazione degli impedimenti relativi alla dotazione di carburante secondo le modalità previste dal precedente paragrafo 7.3. Lotti 1-2-3 punto 2. e degli impedimenti al volo



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Forniture e Servizi

- secondo le modalità previste dal precedente paragrafo 7.4. punto 1.: 0,7 per mille per ogni ritardata comunicazione (rapportata a un giorno), oltre i 60 minuti previsti;
- h) ritardo nell'esecuzione delle operazioni di rifornimento secondo le modalità previste dal precedente paragrafo 7.3. Lotti 1-2-3 punto 4.: 0,5 per mille, calcolato sull'importo netto contrattuale, per il rifornimento eseguito dopo 10 minuti;
- i) in caso di avaria, ritardo nel ripristino dell'operatività del velivolo superiore alle 12 ore e fino al ripristino, anche mediante la sostituzione del velivolo con altro di pari caratteristiche e prestazioni, ai sensi del precedente paragrafo 7.4. punto 2.: 1,5 per mille per giorno di ritardo, rapportato alle ore solari di effettiva avaria calcolate dalla comunicazione della stessa; oltre i tre giorni di ritardo, sarà facoltà dell'Amministrazione procedere alla risoluzione del contratto, ai sensi dell'art. 122 c. 4 del Codice;
- j) ritardo nel ripristino delle normali condizioni operative, a seguito di indisponibilità di componenti dell'equipaggio, superiore alle 12 ore, ai sensi del precedente paragrafo 7.4. punto 3.: 1,5 per mille per giorno di ritardo, rapportato alle ore solari di effettiva indisponibilità; in caso di necessità di intervento operativo, si cumula la penale per mancata prontezza al decollo di cui alla precedente lettera e);
- k) ritardo superiore alle 24 ore nel ripristino dell'operatività del velivolo in caso di fermo tecnico, ai sensi del precedente paragrafo 7.4. punto 5.: 1,5 per mille per giorno di ritardo, rapportato alle ore solari di effettivo fermo;
- l) interruzione del collegamento radio con la Base elicotteristica regionale e col personale a terra del C.F.V.A., di cui al precedente paragrafo 8.2. punto 3., salvo comprovate cause di forza maggiore: 0,5 per mille, calcolato sull'importo netto contrattuale, per ogni episodio (rapportato a un giorno);
- m) svolgimento del turno di servizio senza l'utilizzo della tuta di volo che riporti il logo aziendale ed una targhetta anteriore con Nome, Cognome e ruolo (Pilota/Specialista) di cui al precedente paragrafo 8.2. punto 5.: 0,5 per mille, calcolato sull'importo netto contrattuale, per ogni giornata;
- n) ritardo nella comunicazione della sostituzione di uno o più piloti o specialisti indicati per l'esecuzione del contratto, ai sensi del precedente paragrafo 8.3. punto 3.: 0,5 per mille per ogni giorno;
- o) ritardo nella sostituzione, entro 48 ore, su richiesta dell'Amministrazione appaltante, di uno o più componenti dell'equipaggio con altro personale rispondente alle caratteristiche di cui al precedente paragrafo 8.2., qualora ricorrano i presupposti di cui al precedente paragrafo 8.3. punto 5., ai sensi del precedente paragrafo 10. punto 22: 1,5 per mille per ogni giorno di ritardo;
- p) ritardo nella produzione della documentazione idonea a dimostrare la regolarità dei rapporti di lavoro intercorrenti con i lavoratori e del pagamento delle relative retribuzioni, di cui al precedente paragrafo



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA**

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza

Servizio Forniture e Servizi

- 8.3. punto 6. e la documentazione relativa ai velivoli e alle assicurazioni, di cui al precedente paragrafo 10. punto 2.: 0,5 per mille per ogni giorno di ritardo rispetto al termine indicato nella richiesta;
- q) ritardo nell'esecuzione di quanto previsto dal precedente paragrafo 10. punti 9. (registro di volo), 10. (compilazione, firma e visto quotidiano del registro di volo) e 14. (collocazione logotipo CFVA sul velivolo): 0,5 per mille, per ogni giorno di ritardo fino a 5 giorni di ritardo; 0,7 per mille per ogni ulteriore giorno di ritardo;
- r) mancato rispetto di quanto previsto al precedente paragrafo 10. punto 17. (assistenza ed informazione costante del personale elitrasmportato e briefing ad ogni inizio turno): 0,5 per mille, calcolato sull'importo netto contrattuale, per ogni giorno di inadempimento;
- s) ritardo nel ripristino dei sistemi di geolocalizzazione e di ripresa videofotografica di cui ai precedenti paragrafi 4. punto 3 lett. d) ed e) e 10. punti 18. e 19.: 0,5 per mille per l'adempimento successivo alle 6 ore e poi per ogni giorno successivo di eventuale ritardo;
- t) omessa fornitura di idonee cuffie di ascolto per il personale elitrasmportato, ai sensi del paragrafo 10. punto 20.: 0,5 per mille per ogni giorno di inadempimento;
- u) inosservanza degli obblighi previsti dal DUVRI, ai sensi del paragrafo 10. punto 26, che comportino la sospensione del servizio: 1,5 per mille per giorno di inadempimento, rapportato alle ore solari di effettiva sospensione.

B. FATTISPECIE LOTTO 4

- a. ritardo nell'esecuzione di quanto previsto al paragrafo 3. Lotto 4 punti 2) e 4), relativamente al periodo di svolgimento del servizio: 1,5 per mille per ogni giorno di ritardo; attesa l'urgenza connaturata nel servizio oggetto di commessa, sarà facoltà dell'Amministrazione procedere alla risoluzione del contratto qualora l'inadempimento si protragga per oltre tre giorni, ai sensi dell'art. 122 co. 4 del Codice;
- b. ritardo nella comunicazione della sostituzione dell'elicottero, corredata di tutti i documenti richiesti, come previsto dal precedente paragrafo 5. punto 2.: 0,5 per mille, per ogni giorno di ritardo;
- c. mancato rispetto di quanto previsto al paragrafo 7.1., punto 1., sull'orario di operatività del velivolo e sulla reperibilità e al paragrafo 8.2. punto 2., sull'obbligo del personale addetto alla conduzione del velivolo di non allontanarsi dalla Base elicotteristica regionale: 1,5 per mille per giorno, rapportato alle ore solari di non operatività e di non presenza in Base; in caso di necessità di intervento operativo, si cumula la penale per mancata prontezza al decollo di cui alla successiva lettera e);
- d. ritardo nelle operazioni di spegnimento per mancato rispetto di quanto previsto al paragrafo 7.2., punto 6. sull'obbligo di approvvigionamento idrico dalla fonte più vicina al fronte del fuoco: 0,7 per



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Forniture e Servizi

- mille, calcolato sull'importo netto contrattuale, per ogni episodio (rapportato a un giorno); in tal caso non verrà comunque corrisposto il costo dei minuti di volo ulteriori rispetto a quelli che sarebbero stati necessari per raggiungere il punto di approvvigionamento idrico più vicino utilizzabile;
- e. ritardo nell'esecuzione di quanto previsto al paragrafo 7.2. Lotto 4 sull'obbligo di assicurare il decollo entro 7 (sette) minuti dalla richiesta, fatti salvi i casi di avaria: 1 per mille, calcolato sull'importo netto contrattuale, per il decollo dopo 7 minuti ed entro i 25 minuti dall'ordine; 1,5 per mille, calcolato sull'importo netto contrattuale, per il ritardo nel decollo superiore a 25 minuti dall'ordine;
- f. mancato rispetto di quanto previsto ai precedenti paragrafo 10. Lotto 4 punto 1. e paragrafo 7.3. Lotto 4 punto 1. – obblighi inerenti la manutenzione degli impianti di rifornimento e la modalità di rifornimento carburante per il velivolo: 1,5 per mille, calcolato sull'importo netto contrattuale, per ogni episodio (rapportato a un giorno) in cui il velivolo non esegue il rifornimento nella Base più vicina o con l'uso della cisterna mobile; in tal caso non verrà inoltre corrisposto il costo dei minuti di volo ulteriori rispetto a quelli che sarebbero stati necessari per raggiungere il punto di rifornimento più vicino accessibile al mezzo;
- g. ritardo nella comunicazione degli impedimenti relativi alla dotazione di carburante di cui al paragrafo 7.3. Lotto 4 punto 2. e degli impedimenti al volo secondo le modalità previste dal precedente paragrafo 7.4. punto 1.: 0,7 per mille per ogni ritardata comunicazione (rapportata a un giorno), oltre i 60 minuti previsti;
- h. ritardo nell'esecuzione delle operazioni di rifornimento secondo le modalità previste dal precedente paragrafo 7.3. Lotto 4 punto 4.: 0,5 per mille, calcolato sull'importo netto contrattuale, per il rifornimento eseguito dopo 10 minuti;
- i. in caso di avaria, ritardo nel ripristino dell'operatività del velivolo superiore alle 12 ore e fino al ripristino, anche mediante la sostituzione del velivolo con altro di pari caratteristiche e prestazioni, ai sensi del precedente paragrafo 7.4. punto 2.: 1,5 per mille per giorno di ritardo, rapportato alle ore solari di effettiva avaria calcolate dalla comunicazione della stessa; oltre i tre giorni di ritardo, sarà facoltà dell'Amministrazione procedere alla risoluzione del contratto, ai sensi dell'art. 122 c. 4 del Codice;
- j. ritardo nel ripristino delle normali condizioni operative, a seguito di indisponibilità di componenti dell'equipaggio, superiore alle 12 ore, ai sensi del precedente paragrafo 7.4. punto 3.: 1,5 per mille per giorno di ritardo, rapportato alle ore solari di effettiva indisponibilità; in caso di necessità di intervento operativo, si cumula la penale per mancata prontezza al decollo di cui alla precedente lettera e);
- k. ritardo superiore alle 24 ore nel ripristino dell'operatività del velivolo in caso di fermo tecnico, ai sensi del precedente paragrafo 7.4. punto 5.: 1,5 per mille per giorno di ritardo, rapportato alle ore solari di effettivo fermo;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA**

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza

Servizio Forniture e Servizi

- l. interruzione del collegamento radio con la Base elicotteristica regionale e col personale a terra del C.F.V.A., di cui al precedente paragrafo 8.2. punto 3., salvo comprovate cause di forza maggiore: 0,5 per mille, calcolato sull'importo netto contrattuale, per ogni episodio (rapportato a un giorno);
- m. svolgimento del turno di servizio senza l'utilizzo della tuta di volo che riporti il logo aziendale ed una targhetta anteriore con Nome, Cognome e ruolo (Pilota/Specialista) di cui al precedente paragrafo 8.2. punto 5.: 0,5 per mille, calcolato sull'importo netto contrattuale, per ogni giornata;
- n. ritardo nella comunicazione della sostituzione di uno o più piloti o specialisti indicati per l'esecuzione del contratto, ai sensi del paragrafo 8.3. punto 3: 0,5 per mille per ogni giorno;
- o. ritardo nella sostituzione, entro 48 ore, su richiesta dell'Amministrazione appaltante, di uno o più componenti dell'equipaggio con altro personale rispondente alle caratteristiche di cui al precedente paragrafo 8.2., qualora ricorrano i presupposti di cui al precedente paragrafo 8.3. punto 5., ai sensi del precedente paragrafo 10. punto 22: 1,5 per mille per ogni giorno di ritardo;
- p. ritardo nella produzione della documentazione idonea a dimostrare la regolarità dei rapporti di lavoro intercorrenti con i lavoratori e del pagamento delle relative retribuzioni, di cui al precedente paragrafo 8.3. punto 6. e la documentazione relativa ai velivoli e alle assicurazioni, di cui al precedente paragrafo 10. punto 2.: 0,5 per mille per ogni giorno di ritardo rispetto al termine indicato nella richiesta;
- q. ritardo nell'esecuzione di quanto previsto dal precedente paragrafo 10. punti 9. (registro di volo), 10. (compilazione, firma e visto quotidiano del registro di volo) e 14. (collocazione logotipo CFVA sul velivolo): 0,5 per mille, per ogni giorno di ritardo fino a 5 giorni di ritardo; 0,7 per mille per ogni ulteriore giorno di ritardo;
- r. mancato rispetto di quanto previsto al precedente paragrafo 10. punto 17. (assistenza ed informazione costante del personale elitrasmportato e briefing ad ogni inizio turno): 0,5 per mille, calcolato sull'importo netto contrattuale, per ogni giorno di inadempimento;
- s. ritardo nel ripristino dei sistemi di geolocalizzazione e di ripresa videofotografica di cui ai precedenti paragrafi 4. punto 3 lett. d) ed e) e 10. punti 18. e 19.: 0,5 per mille per l'adempimento successivo alle 6 ore e poi per ogni giorno successivo di eventuale ritardo;
- t. omessa fornitura di idonee cuffie di ascolto per il personale elitrasmportato, ai sensi del paragrafo 10. punto 20.: 0,5 per mille per ogni giorno di inadempimento;
- u. inosservanza degli obblighi previsti dal DUVRI, ai sensi del paragrafo 10. punto 26, che comportino la sospensione del servizio: 1,5 per mille per giorno di inadempimento, rapportato alle ore solari di effettiva sospensione.

C. Procedura di contestazione ai fini dell'applicazione delle penali di cui ai punti A e B



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Forniture e Servizi

Gli eventuali inadempimenti contrattuali integranti fattispecie per cui è prevista l'applicazione delle penali verranno tempestivamente segnalati e documentati da parte del DEC al RUP. A seguito della predetta segnalazione, il RUP procederà a formalizzare, entro i successivi 10 giorni (dieci) di calendario, la contestazione degli inadempimenti contrattuali all'esecutore. Quest'ultimo potrà far pervenire le proprie controdeduzioni in forma scritta nel termine massimo di giorni 10 (dieci) dalla predetta contestazione. Qualora le controdeduzioni non siano accolte dalla Stazione Appaltante, ovvero non sia giunta, entro il termine indicato, la risposta alle contestazioni mosse, le penali saranno applicate nella misura indicata ai precedenti punti A e B.

La fattura dovrà essere emessa per l'intero importo previsto per le prestazioni del periodo di riferimento e l'ammontare delle penali verrà dedotto dall'importo della fattura o, in mancanza, prelevato dalla cauzione definitiva, salvo che l'affidatario non provveda ad effettuarne il pagamento nel termine di 15 (quindici) giorni dal ricevimento dell'avviso inviato formalmente dalla Stazione Appaltante. Qualora l'ammontare delle penali venga dedotto dall'importo della fattura, l'esecutore dovrà emettere una nota di credito esente iva per l'importo della penale applicata.

La richiesta e/o il pagamento delle penali non esonera il contraente dall'adempimento dell'obbligazione per la quale si è reso inadempiente e che ha fatto sorgere l'obbligo di pagamento della medesima penale. L'applicazione delle penali non preclude il diritto della Stazione Appaltante a richiedere il risarcimento degli eventuali maggiori danni subiti.

Non sarà motivo di applicazione di penalità il ritardo espressamente autorizzato dalla Stazione Appaltante o derivante da cause di forza maggiore non imputabili al fatto dell'Aggiudicatario.

15. GARANZIA DEFINITIVA (ART. 117 DEL D.LGS. N. 36/2023)

1. L'aggiudicatario è obbligato a costituire, prima della stipulazione del contratto, una garanzia definitiva ai sensi dall'art. 117 del Codice, secondo le stesse modalità stabilite nel disciplinare di gara per la garanzia provvisoria.
2. La mancata costituzione della suddetta garanzia definitiva determina la decadenza dell'affidamento.

16. ATTIVITÀ DI COORDINAMENTO, DIREZIONE E CONTROLLO TECNICO-CONTABILE

1. Il coordinamento, la direzione ed il controllo tecnico-contabile dell'esecuzione del contratto sono svolte dal DEC, in modo da assicurare la regolare esecuzione nei tempi stabiliti e in conformità a tutte le prescrizioni contenute nei documenti contrattuali.
2. Il DEC effettua il controllo di cui al punto 1, direttamente o tramite i propri collaboratori tecnici, anche attraverso:
 - a. sopralluoghi e verifiche, anche senza preavviso, presso le Basi attivate;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza

Servizio Forniture e Servizi

- b. il riscontro, in tempo reale o differito, delle comunicazioni e delle registrazioni effettuate;
- c. verifiche sull'organizzazione e la funzionalità del personale, dei mezzi e delle attrezzature, anche con l'accertamento del mantenimento delle relative autorizzazioni e licenze.

L'esito delle verifiche effettuate dal DEC (direttamente o mediante i propri collaboratori) viene comunicato tempestivamente al RUP insieme alla trasmissione dei verbali delle attività svolte ai fini della verifica.

17. RESPONSABILITÀ - FORME ASSICURATIVE

1. L'aggiudicatario, per tutto il periodo di durata del contratto, è tenuto alla copertura assicurativa prevista dal Regolamento (CE) n. 785/2004 sui requisiti assicurativi applicabili ai vettori aerei e agli esercenti di aeromobili ed in attuazione delle disposizioni della circolare ENAC EAL-17A del 21/12/2011.
2. Prima della stipula del contratto, l'Aggiudicatario è tenuto a stipulare, a propria cura e spese, una polizza aggiuntiva RCT ed RCO a copertura del rischio di responsabilità civile verso terzi e verso i prestatori d'opera per qualsiasi danno che lo stesso soggetto aggiudicatario possa arrecare, per fatto proprio o dei suoi dipendenti e collaboratori, nell'esecuzione degli adempimenti assunti con il contratto, sia a terra che in volo, a persone o cose della Regione Sardegna o a terzi, con conseguente esonero della Regione Sardegna da qualsiasi eventuale responsabilità a riguardo, con almeno i seguenti massimali minimi:
 - a) **RCO € 5.000.000 per sinistro**
 - a) **RCT € 25.000.000,00 per sinistro e per anno** e con i sottolimiti:
 - b) **€ 2.500.000,00 per sinistro**, per danni arrecati a passeggeri e terzi, sia persone che cose, per i materiali e ogni genere di merce trasportata e appesa, compresa la collisione ;
 - c) **€ 1.500.000,00 per sinistro**, per ciascuna persona, passeggeri o terzi, in caso di decesso o invalidità permanente;
 - d) **€ 250.000,00 per sinistro**, per ciascuna persona, passeggeri o terzi, in caso di rimborso di spese mediche;
 - e) **€ 100.000,00 per sinistro**, per i bagagli e la merce trasportata dagli aeromobili.
3. La Polizza RCT/RCO deve coprire anche gli eventuali danni (e le rivalse INAIL), prodotti durante l'esecuzione delle prestazioni previste dal presente capitolato, al personale dipendente dell'Aggiudicatario e/o alle persone di cui egli deve comunque rispondere, in modo che, in caso di sinistro occorso a dette persone, nessuna responsabilità residui in carico alla Stazione Appaltante.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**PRESIDÈNTZIA
PRESIDENZA**

Direzione generale della Centrale Regionale di Committenza

Servizio Forniture e Servizi

4. Le garanzie prestate dall'Aggiudicatario devono coprire, senza alcuna riserva, anche i danni causati dalle imprese subappaltatrici.
5. L'assicurazione deve prevedere l'esplicita rinuncia alla rivalsa nei confronti di terzi ed in particolare della Regione Sardegna e degli Enti e soggetti che operano nel servizio antincendi boschivi regionale e nel servizio Protezione Civile regionale.
6. Eventuali modifiche delle condizioni originarie di polizza non possono essere effettuate dall'Aggiudicatario senza il preventivo consenso della Stazione Appaltante.
7. Nel caso in cui l'Aggiudicatario sia un raggruppamento di imprese, le coperture assicurative devono essere presentate con unica polizza, valida ed efficace per tutte le imprese associate.
8. Le somme assicurate in nessun caso possono configurarsi come un limite di responsabilità dell'Aggiudicatario, intendendosi che la polizza assicurativa costituisce un onere dell'Aggiudicatario al fine di meglio garantire la Stazione Appaltante dal rischio connesso con l'attività svolta oggetto della presente gara; resta infatti ferma l'intera responsabilità dell'Aggiudicatario anche per danni coperti o non coperti e/o per danni eccedenti i massimali assicurati dalle polizze sopra indicate.
9. La Polizza RCT/RCO deve essere mantenuta in vigore per l'intero periodo di durata contrattuale e per la stessa deve inoltre essere documentato alla Stazione Appaltante l'avvenuto pagamento dei premi entro i termini stabiliti - tramite produzione di copia del medesimo - nonché la validità della copertura assicurativa. In assenza di produzione della documentazione comprovante l'avvenuto pagamento, il contratto si risolverà di diritto, con conseguente incameramento della cauzione definitiva a titolo di penale e fatto salvo l'obbligo di risarcimento del maggior danno subito dalla Stazione Appaltante.